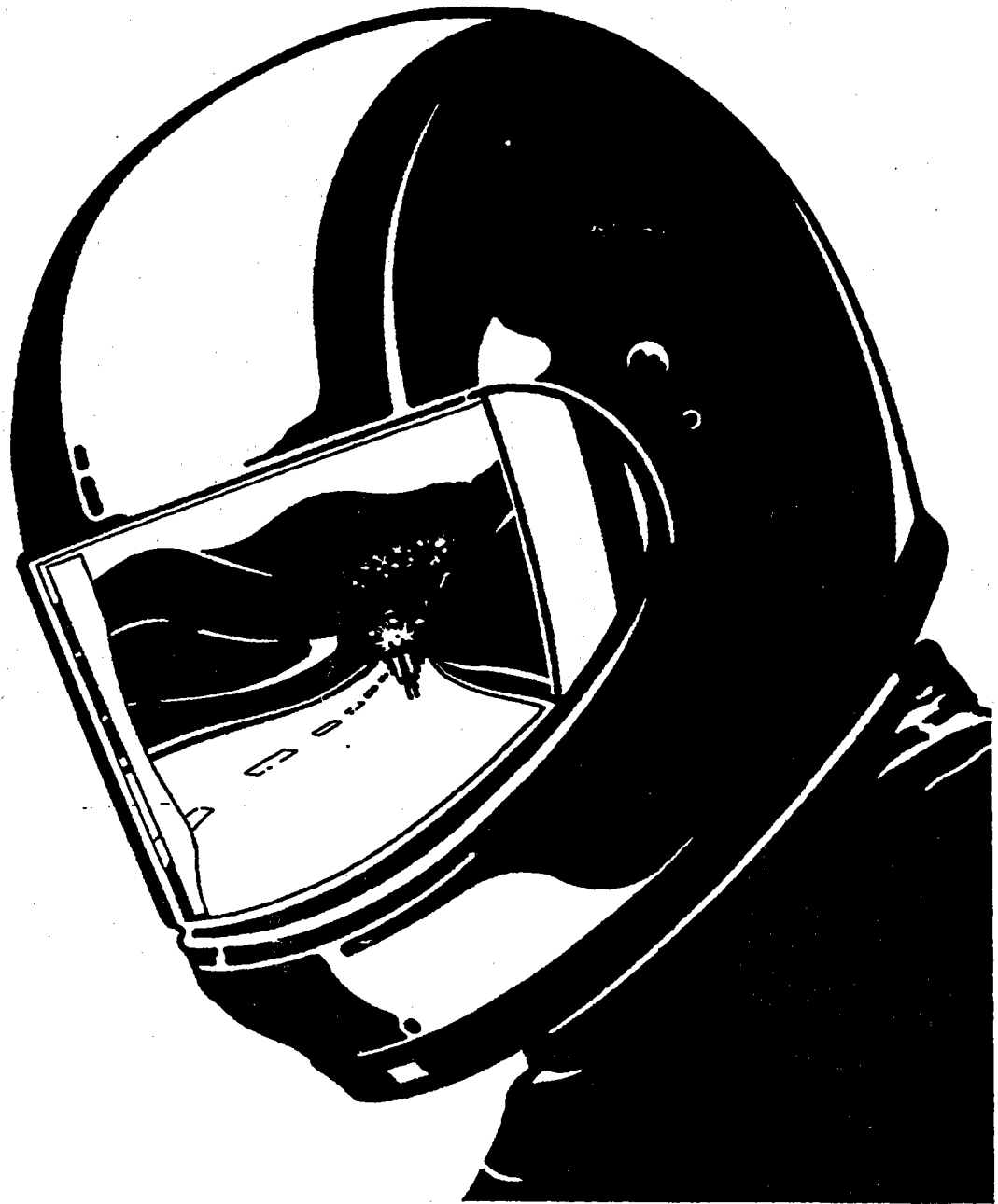


# HONDA

## KÄYTTÄJÄN KÄSIKIRJA



### NSS250 Jazz

HALUAMME KIITTÄÄ SINUA, kun valitsit Hondan. Olemme tehneet tämän kirjan, jotta voit nauttia Hondasi laadusta täysipainoisesti. Luethan tämän kirjan ennen kuin ajat Hondallesi. Tästä kirjasta löydät käyttöön liittyviä tietoja, neuvoja ja vihjeitä sekä määräaikaishuolto-ohjelman ja huolto-ohjeet, joita noudattamalla Hondasi pysyy hyvässä kunnossa.

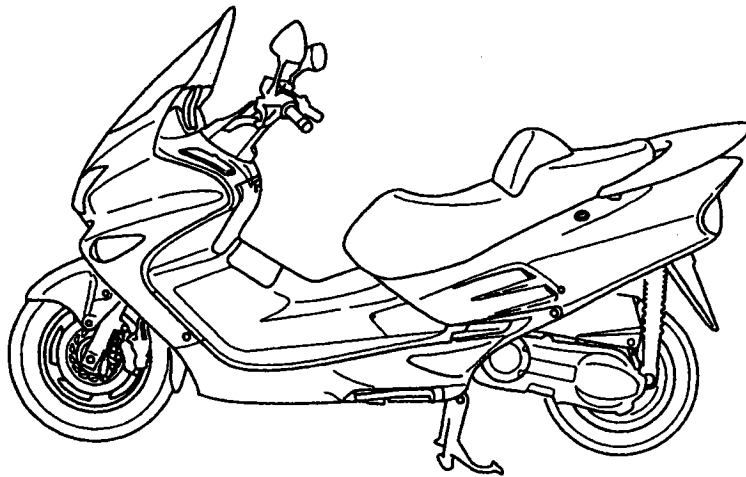
Toivotamme Sinulle ja Hondallesi **HYVÄÄ MATKAA !**

Huoltotoimenpiteet vaativat useimmiten erikoistyökaluja ja riittävää ammattitaitoa, jotta niistä suoriudutaan Hondan asettamien laatuvaatimusten mukaisesti. Suosittelemme huoltojen suorittamista valtuutetulla Honda-huoltokorjaamolla. Näin varmistat asianmukaisen huollon ja korjauksen.

**Lihavoitu teksti sisältää tärkeän käyttöön ja turvallisuuteen liittyvän viestin.**

Tämän julkaisun tiedot perustuvat viimeisimpiin saatavilla oleviin tietoihin painohetkellä. Honda pidättää kaikki oikeudet muutoksiin.

Copyright Oy Brandt Ab. Osittainenkin julkaiseminen ja jäljentäminen sallittu vain Oy Brandt Ab:n luvalla.



**HONDA NSS250**

## SISÄLLYSLUETTELO

	sivu
Ajo	21-22
Ajokauden aloittaminen	36
Ajoturvallisuus	4
Ajovalon korkeuden säätö	18
Ajovarusteet	5
Akku	31
Asiakirjatasku	17
Huolto-ohjelma	24
Ilmansuodatin	26
Jarrut	10-11
Jarrupalojen kuluminen	30
Johdanto	1
Jousitus	10
Jäähdytysneste	11
Kampikammion huuhotin	27
Katalysaattori	38
Kello	9
Kuljetus	34
Kuormaus	6
Kypärälukko	16
Kädensijan toiminnot	15
Lisälaiteliitin	18
Lisävarusteet	6
Mittaristo	8-9
Moottorin käynnistys	19-20
Moottorin lämpömittari	9
Moottorin tyhjäkäynti	29
Moottoriöljy	13,27
Moottoriöljyn vaihto	28
Pikakiinnike	27
Polttimoiden vaihto	33-34
Polttoaine	12
Polttoainemittari	9
Puhdistus	35
Pysäköiminen	23
Renkaat	13-14
Sarjanumerot	25
Satulalukko	16
Seisontajarru	17,30
Selkänöjan säätö	16
Sisäänajo	20
Sivuseisontatuki	29
Sulakkeen vaihto	32

	sivu
Sytytystulppa	28-29
Säilytyslokerot	17-18
Talvisäilytys	36
Tarkistukset ennen ajoa	19
Tekniset tiedot	37
Työkalut	25
Varastamisen ehkäisy	23
Varusteet ja hallintalaitteet	7-8
Virtalukko / ohjauslukko	14,16

## SKOOTTERILLA AJON TURVALLISUUS

Skootteri on ainoastaan niin turvallinen kuin kuljettajansa. Turvallinen ajaja viettää ensimmäiset ajotuntinsa suljetulla alueella opetellen hallitsemaan skootteriaan.

1. Ennen kuin lähdet ajamaan, tarkista aina skootterisi kunto ja tarkistukset ennen ajoa listan mukaan.
2. Monet onnettomuudet johtuvat puutteellisesta ajotaidosta. Mikäli olet epävarma ajotaidoistasi, hankkiudu ennakoivan ajon kursseille, joita järjestävät moottoripyöräkerhot yhdessä Liikenneturvan kanssa. Älä koskaan lainaa skootteriasi tottumattomalle ajajalle.
3. Tee itsesi helposti havaittavaksi välttääksesi ilman omaa syytä joutumasta onnettomuuteen.
  - Käytä värikkäitä ja heijastimin varustettuja ajovarusteita.
  - Älä aja toisen motoristin "sokeassa pisteessä".
4. Aja liikennesääntöjä noudattaen.
  - Noudata nopeusrajoituksia. Älä koskaan aja nopeammin kuin olosuhteet sallivat.
  - Käytä suuntavilkkaa hyvissä ajoin ennen kääntymistä tai ajokaistan vaihtamista. Kokosi ja ketteryytesi voivat yllättää autoilijat.
5. Älä anna muiden yllättää itseäsi. Ole erittäin tarkkaavainen ja varovainen risteyksissä, tullessasi pysäköintipaikalle ja sieltä poistuessasi sekä ajotiellä ajaessasi.
6. Pidä ajaessasi kädet ohjaustangon kädensijoilla ja jalat niille varatuilla paikoilla.
7. Varo teräviä tienreunoja ja töyssyjä, ne saattavat aiheuttaa skootterin hallinnan menettämisen tai vaurioittaa ajoneuvoa.
8. Huomioi seuraavat seikat jarruttaessasi:
  - Ainoastaan etu- tai takajarrun käyttö heikentää jarrutustehoa. Varo kuitenkin jarruttamasta liian voimakkaasti, jotta pyörät eivät lukkiutuisi.
  - Jos mahdollista, vähennä nopeutta ja jarruta ennen mutkaan tuloa. Kaasun sulkeminen tai jarruttaminen mutkassa saattaa irrottaa renkaan otteen tiestä ja skootterin hallinnan menettämisen.
  - Jarrutusteho laskee jonkin verran ajettaessa märällä tiellä.
  - Älä pidä kättäsi jarrukahvoilla turhaan, sillä muut tienkäyttäjät luulevat sinun jarruttavan ja saatat siten aiheuttaa vaaratilanteen. Jarrujen turha käyttö saattaa myös ylikuumentaa jarruja ja vähentää niiden tehoa.

## AJOVARUSTEET

1. Käytä aina kypärää, onpa ajomatkasi miten lyhyt tahansa. Muista myös kiinnittää kypärän hihna. Käytä myös ajolaseja. Käytä saappaita, käsineitä ja moottoripyörällijälle suunniteltua ajopukua.
2. Pakoputkisto kuumenee ajon aikana ja se pysyy kuumana jonkin aikaa moottorin pysäyttämisenstä. Varo koskettamasta kuumaa pakoputkistoa.
3. Älä käytä löysiä asusteita, jotka saattavat tarttua hallintalaitteisiin tai pyöriin.

## MUUTOSTYÖT

Maahantuojaan tyyppihyväksymä skootteri on turvallinen ja asetusten mukainen.

Mikäli aiot tehdä muutostöitä skootteriisi, ota ensin yhteyttä katsastusviranomaisiin tai skootterin maahantuojaan.

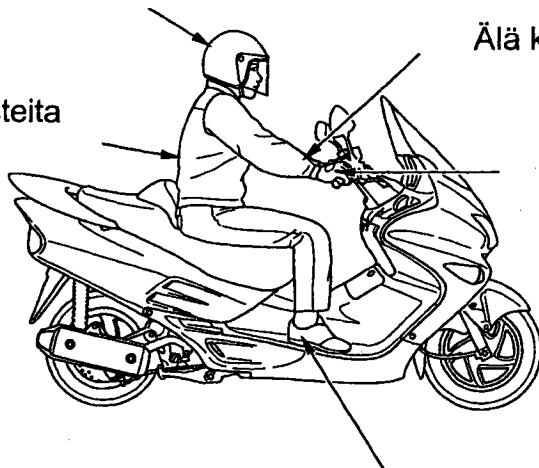
## TÄRKEÄ TIEDOTUS !

- Tämä skootteri on tarkoitettu lähinnä katu- ja maantiekäyttöön.
- Lue omistajan käsikirja huolellisesti ennen kuin aloitat ajamisen.

## SUOJAVARUSTEET

Käytä aina kypärää.  
Jos käytät avokypärää, käytä myös ajolaseja.

Käytä kirkkaita tai heijastavia ajovalosüsteita



Älä käytä lepattavia ajovalosüsteita

Käytä ajohansikkaita

Käytä tukevia ajokenkiä, mieluiten saappaita jotka suojaavat jalkojasi ajoviimalta ja kosteudelta

## KUORMAUS

1. Ajajan, matkustajan, kuorman, ja lisävarusteiden yhteispaino ei saa ylittää skootterin maksimikantavuutta, joka on 180 kg. Kuorman paino ei saa ylittää 19 kg.

- Satulan alla olevan tavaratilan suurin sallittu kuormitus on 10 kg.
- Katteen säilytyslokeroon suurin sallittu kuormitus on 1,5 kg.

2. Skootteriin ei saa asentaa toista etukatetta, eikä alkuperäistä saa muuttaa.

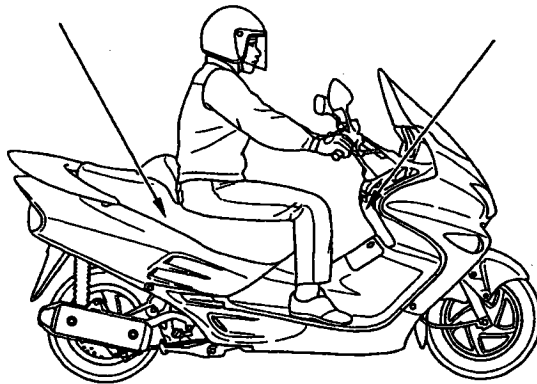
3. Älä kuljeta tavaroita, jotka valuvat telineen läpi tai peittävät takavalon.

4. Sijoita kuorma siten, että paino on matalalla ja mahdollisimman keskellä skootteria. Mitä kauempana paino on skootterin keskipisteestä, sitä enemmän ajettavuus heikentyy. Jaa paino tasaisesti pyörän kummallekin puolelle, näin minimoit epätasapainon.

5. Säädä renkaiden paine ja takajousen esijännitys kuorman mukaan.

Satulan alla olevan tavaratilan suurin sallittu kuormitus on 10 kg.

Säilytyslokeroon suurin sallittu kuormitus on 1,5 kg.



## LISÄVARUSTEET

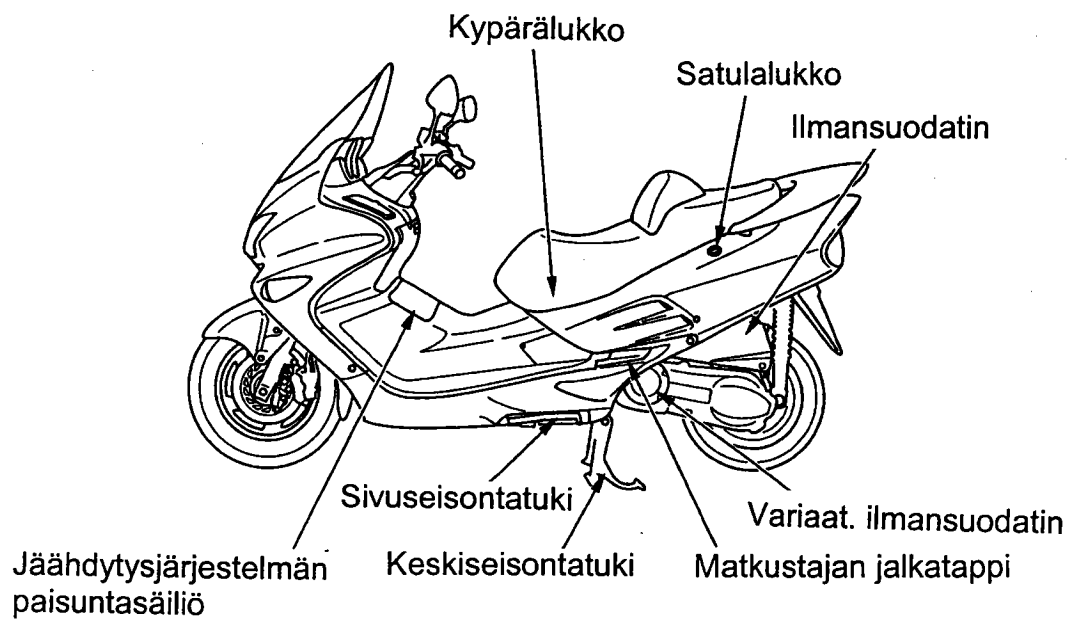
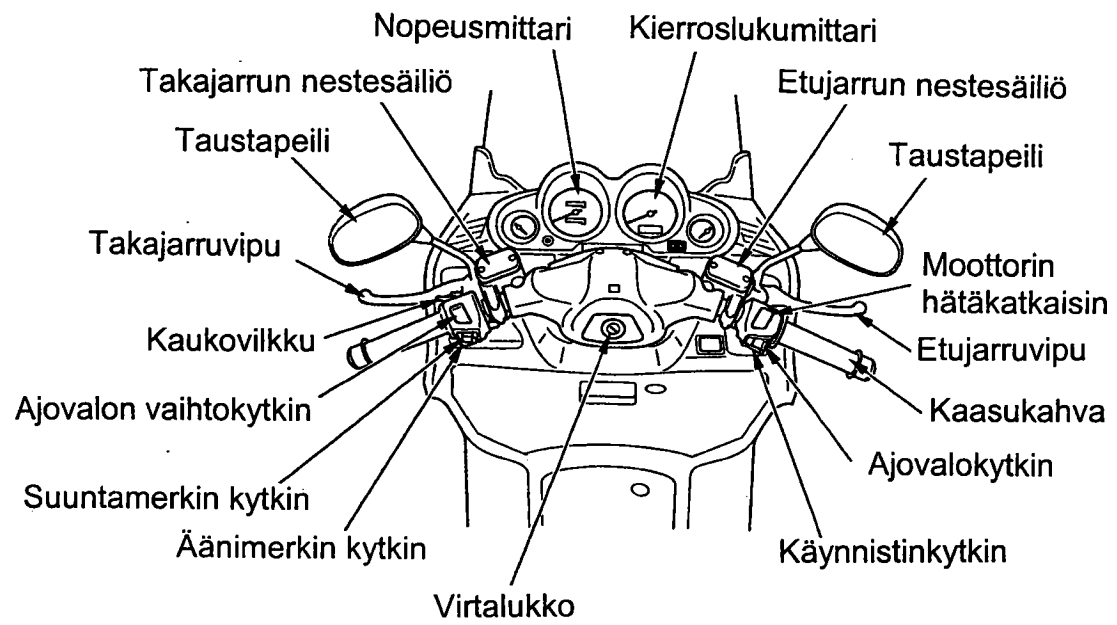
Alkuperäiset Honda-lisävarusteet on suunniteltu tätä skootteria varten ja testattu sillä. Koska tehdas ei voi testata kaikkia lisävarusteita, olet henkilökohtaisesti vastuussa niiden valinnasta, asentamisesta ja käyttämisestä. Noudata aina kuormausohjeita ja ota huomioon seuraavat seikat:

1. Asennettava lisävaruste ei saa peittää näkyvistä mitään valoja, ei pienentää maavaraa eikä kallistusvaraakaan, ei rajoittaa jousituksen liikettä, eikä mitenkään estää skootterin hallitsemista.

2. Älä asenna sähköisiä varustuksia niin, että sähköntarve ylittää moottoripyörän sähköjärjestelmän.

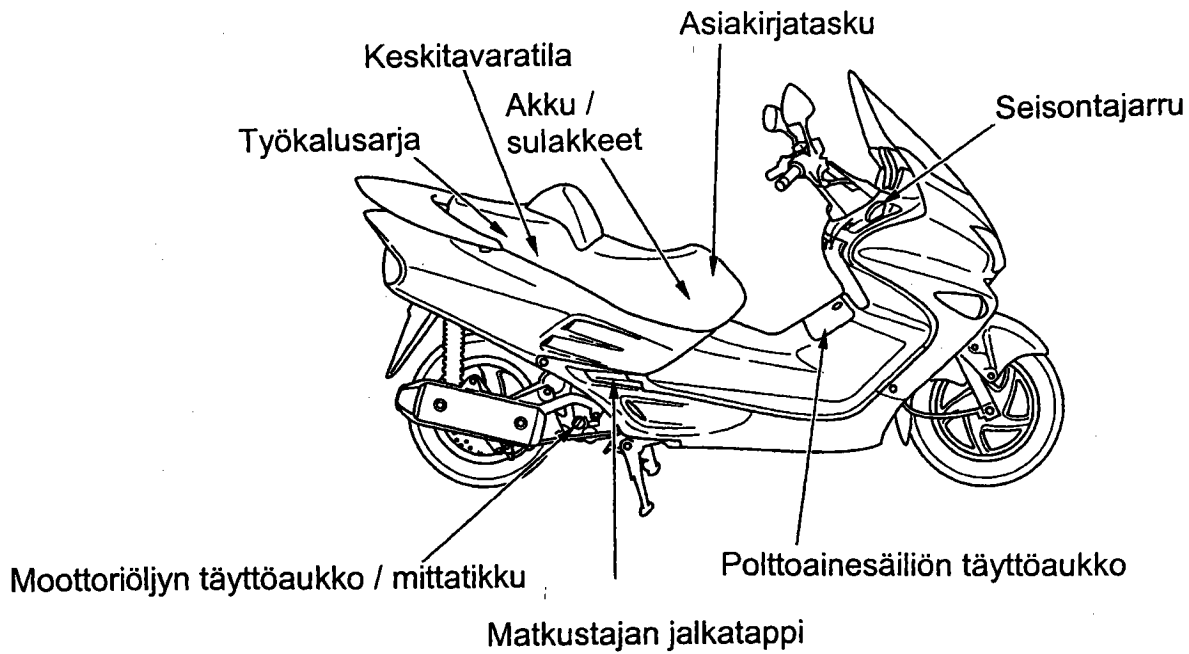
3. Tätä skootteria ei ole suunniteltu kuljettamaan sivuvaunua. Pyörän käsiteltävyys ja ajo-ominaisuudet saattavat kärsiä sivuvaunun asentamisesta. Myöskään perävaunun vetäminen ei ole sallittua.

## VARUSTEET JA HALLINTALAITTEET





## VARUSTEET JA HALLINTALAITTEET

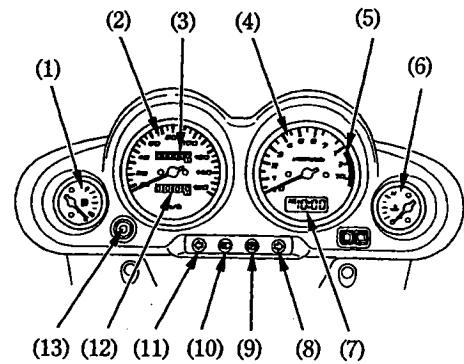


### MITTARISTO

- 1.POLTTOAINEMITTARI, osoittaa polttoaineen määrän.
- 2.NOPEUSMITTARI, osoittaa ajonopeuden km/h.
- 3.MATKAMITTARI, osoittaa ajetun kokonaiskilometri määrän.
- 4.KIERROSLUKUMITTARI, osoittaa moottorin kierrosluvun.
- 5.KIERROSLUKUMITTARIN PUNAINEN ALUE, älä koskaan anna kierroslukumittarin osoittimen mennä punaiselle alueelle.

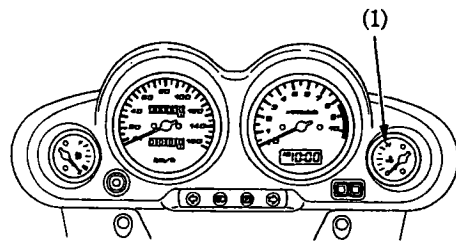
**VAROITUS !** Punainen alue osoittaa moottorin enimmäiskierroksia ja ajo liian suurilla kierroksilla voi vaurioittaa moottoria.

- 6.JÄÄHDYTYSNESTEEN LÄMPÖMITTARI, osoittaa jäähdytysnesteen lämpötilan.
- 7.DIGITAALIKELLO, osoittaa tunnit ja minuutit.
- 8.OIKEAN SUUNTAMERKIN MERKKIVALO, vilkkuu oikeaa suuntamerkkiä käytettäessä.
- 9.SEISONTAJARRUN MERKKIVALO, palaa kun seisontajarru on käytössä.
- 10.KAUKOVALON MERKKIVALO (sininen), palaa, kun ajovalot on kytketty kaukovaloille.
- 11.VASEMMAN SUUNTAMERKIN MERKKIVALO, vilkkuu vasenta suuntamerkkiä käytettäessä.
- 12.OSAMATKAMITTARI, näyttää ajetun matkan pituuden.
- 13.OSAMATKAMITTARIN NOLLAUSNUPPI, osamatkamittari nollataan nollausnuppia painamalla.



### Moottorin lämpömittari (1)

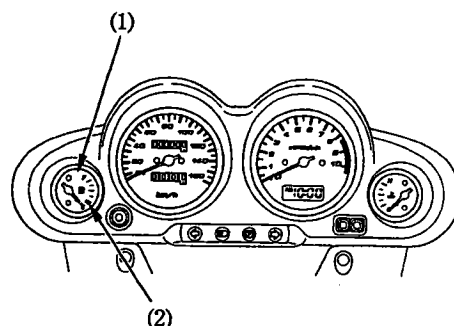
Kun osoitin alkaa liikkua C-merkin (kylmä) yläpuolelle, moottori on riittävän lämmin ja skootterilla voi lähteä ajamaan. Normaali lämpötila on H- ja C- merkkien välinen alue. Jos osoitin saavuttaa H-merkin (kuuma), pysäytä moottori ja tarkista jäähdytysjärjestelmän paisuntasäiliön nestetaso. Älä aja skootterilla ennen kuin vika on korjattu.



**HUOM !** Liian korkea moottorin lämpötila voi aiheuttaa vakavan moottorivaurion.

### Polttoainemittari (1)

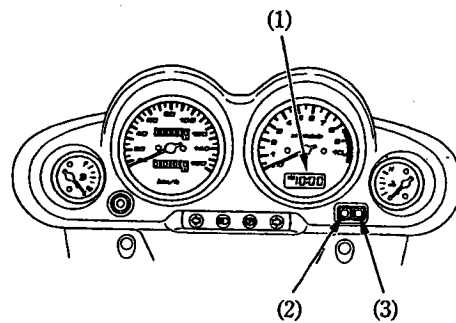
Kun osoitin saavuttaa mittarin punaisen alueen (2) on polttoainetta jäljellä noin 1,6 litraa.



### Digitaalikello (1)

Kellon ajan säätö:

1. Käännä virtalukko ON-asentoon.
2. Aseta tunnit painamalla H napista (2) kunnes oikea luku on näytössä.
3. Aseta minuutit painamalla M napista (3) kunnes oikea luku on näytössä. Näyttö palautuu "00" kun "60" minuuttia on kulunut, tämä ei vaikuta tunti lukuun.



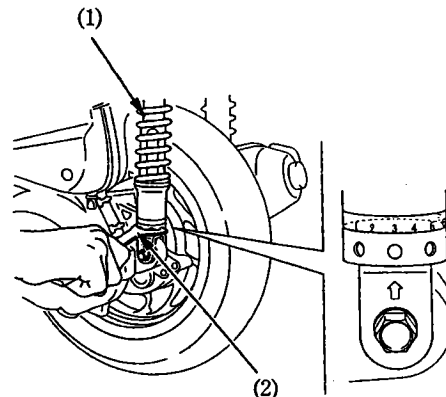
## TÄRKEIMMÄT TOIMINNOT (Tietoa, jota tarvitset käyttääksesi tätä skootteria)

**VAROITUS!** Mikäli "Tarkistukset ennen ajoa" on tekemättä, voi seurauksena olla vakava henkilövahinko tai skootterin vaurioituminen.

### TAKAJOUSITUS

Takaiskunvaimennin - / jousielementeissä (1) on seitsemänportainen jousen esijännityksen säätö. Käytä jousen esijännityksen säätöön säätötyökälua (2). Asennot 1-2 on kevyelle kuormalle ja hyvälle, tasaisille teille. Asennot 4-7 lisäävät jousen esijännitystä, mikä tekee jousituksesta kovemman ja näin ollen se soveltuu raskaalle kuormalle ja huonoille, epätasaisille teille. Varmista että säätö on sama molemmin puolin.

Tehtaan alkuperäissäätö: 3



### JARRUT

Tämä skootteri on varustettu yhdistetyllä jarrujärjestelmällä. Jarrujärjestelmä toimii siten, että käytettäessä takajarrua myös etujarru jarruttaa. Maksimaalisen jarrutustehon aikaansaamiseksi, sulje kaasua ja käytä sekä etu- että takajarrua aivan samoin kuin perinteisissä jarrujärjestelmissäkin.

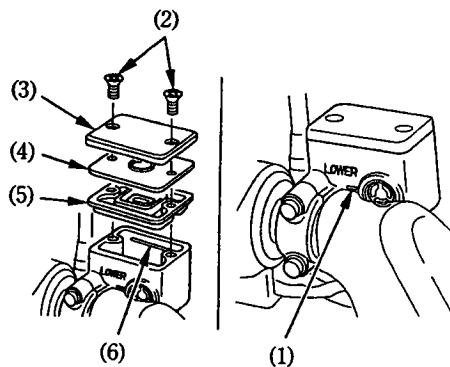
Aivan samoin kuin perinteisissä jarrujärjestelmissä liian voimakas jarruttaminen voi aiheuttaa pyörien lukkiutumisen ja näin vähentää skootterin hallittavuutta.

Tässä skootterissa on sekä edessä että takana hydraulinen levyjarru. Sitä mukaan kun jarrupalat kuluvat, laskee myös jarrunesteen taso automaattisesti samaan tahtiin.

Jarruja ei tarvitse säätää, mutta jarrunestetaso ja jarrupalojen kunto pitää tarkistaa säännöllisesti. Tarkista jarrujärjestelmä usein mahdollisten nestevuotojen havaitsemiseksi ajoissa. Mikäli jarruvivun liike tuntuu pehmeältä, eivätkä jarrupalat ole loppuun kuluneet, on jarrujärjestelmässä luultavasti ilmaa mikä täytyy poistaa. Ota silloin yhteys valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon.

Jarrunesteen taso:

Skootterin ollessa pystysuorassa, on jarrunesteen pinnan oltava LOWER-merkin (1) yläpuolella. Jos nestepinta on LOWER-merkissä tai sen alapuolella, on jarrupalat tarkastettava ja vaihdettava jos tarpeen. Jos palat eivät ole kuluneet, tarkasta jarrujärjestelmä, jotta havaitset mahdolliset vuodot tai muut vauriot.



Täytä DOT 4 - luokituksen laatuvaatimuksen täyttävää jarrunestettä säiliön ylärajamerkkiin (6) asti. Irrota ruuvit (2), säiliön kansi (3), kalvolevy (4) ja kalvo (5). Jarrunestettä lisättyäsi asenna osat takaisin paikoilleen ja kiristä ruuvit huolellisesti.

**VAROITUS !**

Jarruneste saattaa aiheuttaa ärsytystä. Vältä sen joutumista iholle tai silmiin. Jos jarrunestettä joutuu iholle, huuhtelee runsaalla vedellä. Jos jarrunestettä menee silmiin, huuhtelee huolellisesti runsaalla, puhtaalla vedellä ja mene lääkäriin.

**HUOM !**

- Käsittele jarrunestettä varoen, sillä se saattaa vaurioittaa muovia ja maalattuja pintoja.
- Pidä huolta jarrunestettä lisätessäsi siitä, että jarrunestesäiliö on vaakasuorassa ennen säiliön kannen irrottamista, sillä jarrunestettä saattaa vuotaa yli.
- Käytä ainoastaan DOT 4 - luokituksen laatuvaatimukset täyttävää jarrunestettä.
- Älä koskaan päästä likaa, vettä tai muita epäpuhtauksia jarrunestesäiliöön.

**JÄÄHDYTYSNESTE**

Skootterin omistajan täytyy huolehtia jäähdytysnesteestä estääkseen jäätyminen, ylikuumenemisen tai korroosion.

Käytä aina jäähdytysnesteseokseen korkealaatuista, korroosionestoainetta sisältävää ja erityisesti alumiinimoottoreissa käytettäväksi suositeltua jäähdytysnestettä.

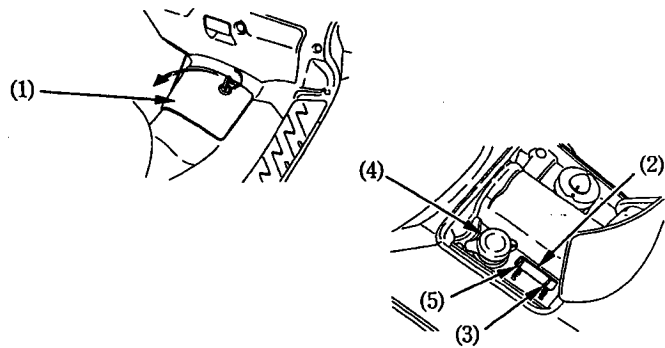
**HUOM !** Käytä jäähdytysnesteseokseen ainoastaan tislattua vettä; vesijohtovesi saattaa vaurioittaa alumiinimoottoria.

Tehdas on varustanut skootterin jäähdytysnesteseoksella, jossa on 50 % vettä ja 50 % jäähdytysnestettä. Tätä seossuhdetta suositellaan käytettäväksi useimmissa lämpötiloissa ja se antaa hyvän korroosiosuojan. Suurempi osuus pakkasnestettä alentaa jäähdytysjärjestelmän tehoa ja sitä suositellaan lisäsuojaksi jäätymistä vastaan. Pienempi osuus (alle 40 %) pakkasnestettä ei anna riittävää suojaa korroosiota vastaan.

Tarkasta jäähdytysjärjestelmä usein jäätävän kylmällä säällä ja lisää tarvittaessa pakkasnesteen osuutta (pakkasnesteen enimmäismäärä on 60 %).

Jäähdytysnesteen tason tarkastus:

Jäähdytysnesteen paisuntasäiliö (2) sijaitsee astinlaudan alla. Avaa luukku (1). Tarkista jäähdytysnesteen taso moottorin ollessa käyntilämpöinen ja skootterin ollessa pystysuorassa. Jos nestetaso on LOWER-merkin (3) alapuolella, irrota korkki (4) ja lisää jäähdytysnesteseosta UPPER-merkkiin (5) asti.



**HUOM !** Lisää nestettä aina paisuntanestesäiliöön. Jos paisuntanestesäiliö on tyhjä, tai nesteen hävikki suurta, tarkista vuodot ja ota yhteys Honda-huoltokorjaamoon.

**VAROITUS !**

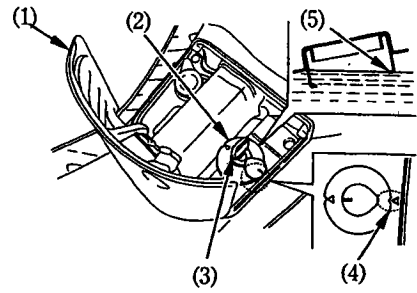
- Älä irrota jäähdyttimen korkkia moottorin ollessa kuuma. Jäähdytysneste on kuumana paineenalaista ja aiheuttaa palovammoja.
- Pidä kädet ja vaatetus pois automaattisesti käynnistyvästä jäähdytyspuhaltimesta.

## POLTTOAINE

Polttoainesäiliö sijaitsee astinlaudan alla.

Säiliön tilavuus on 12 l.

Avaa luukku (1). Avaa polttoainesäiliön korkki (2) virtaavaimella (3) kääntämällä avainta myötäpäivään ja sen jälkeen korkkia vastapäivään.



Älä täytä tankkia liian täyteen. Polttoainetta ei saa olla täyttöaukon "kaulassa" (5).

Kiinnittäessäsi korkkia, huomioi että nuolimerkit (4) tulee vastakkain.

Käytä aina puhdasta lyijytöntä polttoainetta, jonka oktaaniluku on vähintään 91.  
**Suositus 95E.**

**VAROITUS !** Jos tasaisella nopeudella ajettaessa moottorista kuuluu "nakutusta", vaihda polttoaineen laatua. Jos "nakutus" edelleen jatkuu, ota yhteys valtuutettuun Honda-huolto-  
korjaamoon.

### VAROITUS !

- Polttoaine on erityisen herkästi syttyvää.
- Täytä säiliö hyvin tuuletetussa tilassa, moottorin ollessa sammutettuna. Varmista ettei lähistöllä ole avotulta.
- Kiinnitä polttoainesäiliön korkki huolellisesti täytön jälkeen.
- Älä läikytä polttoainetta. Jos polttoainetta vuotaa yli, kuivaa moottori ja ympäröivä alue huolellisesti ennen moottorin käynnistämistä.
- Vältä polttoaineen ihokosketusta tai polttoainehöyryn hengittämistä.
- **PIDÄ POLTTOAINE POIS LASTEN ULOTTUVILTA.**

Alkoholisekoitteiset polttoaineet:

Mikäli joskus joudut käyttämään alkoholisekoitteista polttoainetta huom. seuraavat seikat:

- Varmista, että oktaaniarvo on vähintään yhtä korkea tai korkeampi kuin Hondan suositus.
- Etanolipitoisuus ei saa olla yli 10 %.
- Metanolipitoista polttoainetta emme suosittele käytettäväksi ollenkaan.
- Älä koskaan käytä metanolipitoista polttoainetta, vaikka se olisi lisääineistettua. (korroosion suoja-aineita ja jos metanolipitoisuus on yli 5 %).

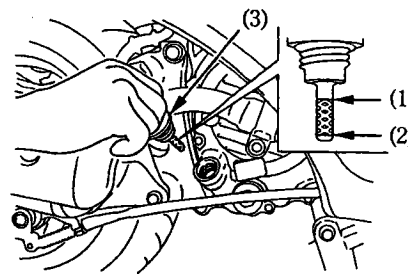
### HUOM !

Polttoainejärjestelmän ja moottorin käyntiin ja tehoon liittyvät viat ja vauriot eivät kuulu takuun piiriin mikäli alkoholipitoista polttoainetta on käytetty.

## MOOTTORIÖLJY

Öljymäärän tarkistus:

Tarkista moottoriöljyn määrä päivittäin ennen ajamaan lähtöä. Öljytason pitää olla mittatikun (3) ylä- (1) ja alarajan (2) välissä.



1. Käynnistä moottori ja anna sen käydä tyhjäkäyntiä muutaman minuutin ajan.
2. Sammuta moottori. Aseta skootteri tasaiselle, lujalle alustalle pystysuoraan.
3. Muutaman minuutin kuluttua, irrota mittatikku (3) ja pyyhi se puhtaaksi. Aseta tikku takaisin paikalleen kiertämättä sitä kuitenkaan kiinni. Öljytason pitäisi olla ylä- ja alarajan välissä.
4. Jos tarpeen, lisää suositeltua öljyä mittatikun ylärajaan asti. Älä täytä liian täyteen.
5. Aseta mittatikku takaisin paikoilleen.

**VAROITUS !** Ajaminen liian pienellä öljymäärällä aiheuttaa moottorivaurion.

## RENKAAT

Tämä skootteri on varustettu sisärenkaattomilla renkailla. Käytä ainoastaan TUBELESS-merkinnällä varustettuja renkaita ja sisärenkaattomia venttiileitä vanteilla, joihin on merkitty "TUBELESS TYRE APPLICABLE". Oikea ilmanpaine renkaissa takaa parhaat ajominaisuudet sekä parhaan renkaiden kestoiän. Tarkasta rengaspaineet säännöllisesti ja säädä, jos tarpeen.

### HUOM !

-Ilmanpaine renkaissa mitataan renkaiden ollessa kylmät.  
-Jos sisärenkaattomiin renkaisiin tulee reikä, ilma renkaasta poistuu hyvin hitaasti. Tarkasta renkaat sen vuoksi erittäin huolellisesti mahdollisten reikien, naarmujen tai terävien esineiden havaitsemiseksi. Mikäli rengas on vaurioitunut, korjauta, vaihdata ja tasapainoita se valtuutetulla Honda-huoltokorjaamolla.

	Edessä	Takana
Rengaskoko	110/90-13	130/70-12
Renkaiden ilmanpaineetvain kuljettaja	175 kPa	200 kPa
kuljettaja ja matkustaja	175 kPa	250 kPa
Rengastyypit Bridgestone	B03F	B02
Dunlop	D305FG	D305

Tarkista ettei renkaissa ole naarmuja, nauvoja tai muita teräviä esineitä. Tarkista myös vanteiden kunto. Jos renkaat tai vanteet ovat vaurioituneet, ota yhteys valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon.

### VAROITUS !

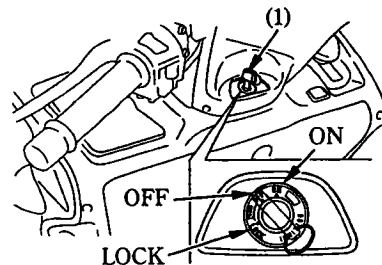
- Liian vähäinen ilmanpaine renkaissa voi aiheuttaa renkaan vanteelta irtoamisen ja siten vaaratilanteen.
- Kuluneet renkaat heikentävät skootterin hallittavuutta.
- Muiden kuin edellä suositeltujen renkaiden käyttö saattaa heikentää ohjattavuutta.
- Älä asenna sisärenkaallisia renkaita vanteille, jotka on tarkoitettu ainoastaan sisärenkaattomille renkaille.
- Älä yritä laittaa sisärengasta sisärenkaattoman renkaan sisään, sillä ylikuumentuminen saattaa aiheuttaa sisärenkaan räjähtämisen ja siten menettää pyörän hallittavuuden.
- Älä yritä vaihtaa sisärenkaattomia renkaita ilman erikoistyökaluja, sillä vanteet saattavat vaurioitua.
- Oikea renkaiden tasapaino on välttämätön turvalliseen ajoon. Älä yritä itse poistaa painoja renkaista. Jos renkaat vaativat tasapainotusta, ota yhteys valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon. Renkaat on tasapainotettava korjauksen ja vaihdon yhteydessä.

### VIRTALUKKO / OHJAUSLUKKO

LOCK = Virta poikki, ohjaus lukittu. Moottoria ei voi käynnistää, valot eivät toimi. Avaimen voi irrottaa.

OFF = Virta poikki, moottoria ei voi käynnistää, valot ei toimi, ohjaus ei ole lukittu. Avaimen voi irrottaa.

ON = Virta kytketty, moottorin voi käynnistää, sähkölaitteet toimivat. Avainta ei voi irrottaa.



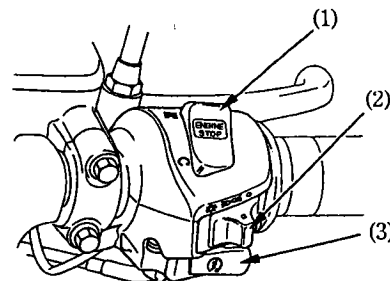
Virta-avaimien (1) mukana seuraa numerolevy (2). Tarvitset levyä aina kun teetät uudet avaimen. Säilytä numerolevy turvallisessa paikassa. Kopioidaksesi uusia avaimia, vie kaikki avaimet numerolevy ja moottoripyörä valtuutetulle Honda-huoltokorjaamolle. Järjestelmään voidaan kopioida neljä avainta kerrallaan.



## OIKEAN KÄDENSIJAN TOIMINNOT

### HÄTÄKATKAISIN (1)

Moottorin hätäkatkaisin sijaitsee kaasukahvan vieressä. Kun katkaisin on  $\bigcirc$  (RUN)-asennossa, moottori käynnistyy. Kun katkaisin on  $\otimes$  (OFF)-asennossa, moottori ei käynnisty. Katkaisin on tarkoitettu ainoastaan hätätapauksia varten ja sen pitäisi tavallisesti olla  $\bigcirc$  (RUN)-asennossa.



### AJOVALOKATKAISIN (2)

Valokatkaisimessa on kolme eri asentoa:

$\odot$  Ajovalo, takavallo ja mittarivalot on kytketty.

$\Rightarrow \odot \Leftarrow$  Seisontavallo, takavallo ja mittarivalo on kytketty.

(OFF) Valot poissa.

### KÄYNNISTINKATKAISIN (3)

Käynnistinkatkaisin (3) sijaitsee valokatkaisimen (2) alapuolella. Kun painat käynnistyskatkaisinta, käynnistysmoottori pyörittää moottoria. Jos hätäkatkaisin on  $\otimes$  (OFF)-asennossa, käynnistinmoottori ei toimi, (katso kohta moottorin käynnistys).

## VASEMMAN KÄDENSIJAN TOIMINNOT

### AJOVALONVAIHTOKATKAISIN (1)

$\equiv \odot$  Kaukovalot

$\equiv \odot$  Puolivalot

### KAUKOVALOVILKUN KATKAISIN (2)

Kaukovalo palaa tätä katkaisinta painettaessa.

### SUUNTAVILKUN KATKAISIN (3)

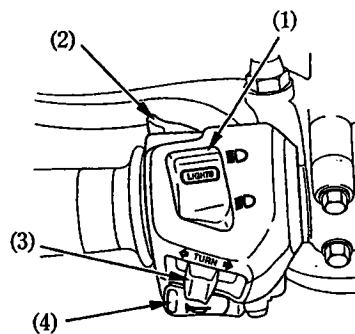
$\Leftarrow$  Vasemmalle

$\Rightarrow$  Oikealle

Katkaisinta painetaan sisään, kun halutaan että toiminto loppuu.

### ÄÄNIMERKIN KATKAISIN (4)

Painetaan katkaisinta äänimerkkiä käytettäessä.



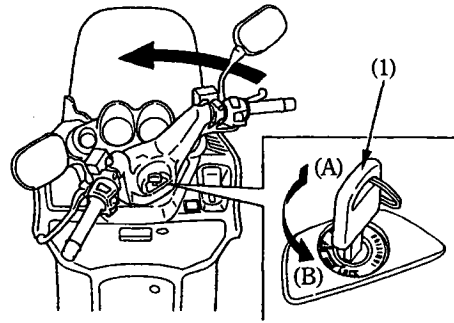


## OHJAUSLUKKO

Ohjauksen lukitseminen: Käännä ohjaustankoa oikealle tai vasemmalle kunnes se pysähtyy rajoittimeen. Paina ja käännä virta-avain (1) LOCK-asentoon ja vedä avain ulos lukosta.

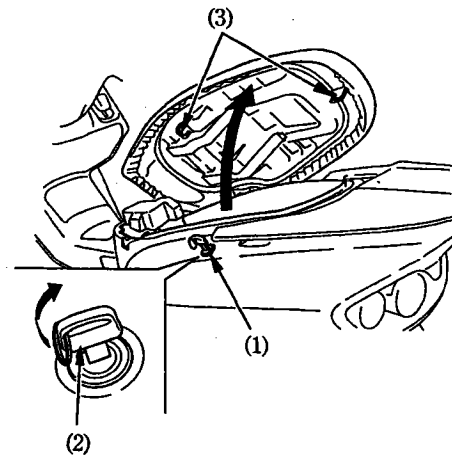
Ohjauksen aukaisu: Työnnä virta-avain virtalukkoon ja käännä avain OFF-asentoon.

**VAROITUS !** Älä käännä virta-avainta LOCK-asentoon ajaessasi skootterilla, sillä voit menettää ajoneuvosi hallinnan.



## SATULALUKKO

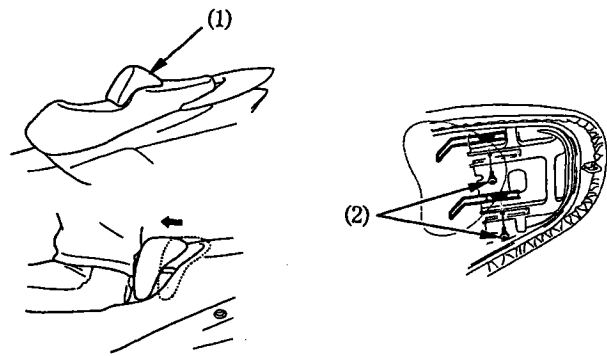
Työnnä virta-avain (2) satulalukkoon (1), käännä avainta myötäpäivään ja nosta satulaa. Kun lukitset satulan; paina satulaa molempien koukkujen (3) kohdalta ja varmista satulan kunnollinen lukitus ennen ajoon lähtöä.



## SELKÄNOJAN SÄÄTÖ

Avaa satula, irrota pultit (2), säädä selkänoja haluttuun asentoon ja kiinnitä pultit.

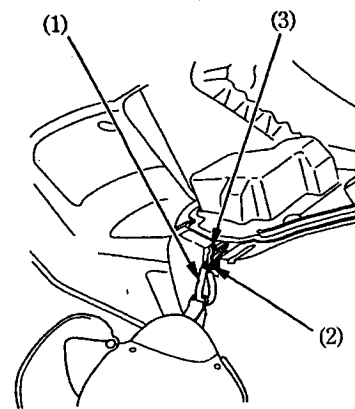
Ajaessasi sateella tai kun peset skootteria, kuivaa vesi selkänojan välistä.



## KYPÄRÄLUKKO

Aukaise satulalukko ja nosta satula ylös. Ripusta kypärä vaijerilla (1 sijaitsee työkalusarjassa) koukkuun (3) kypärän D-lenkistä (2) ja lukitse satula.

**VAROITUS !** Kypärälukko on tarkoitettu kypärän säilytykseen skootterin ollessa pysäköitynä. Älä aja skootterilla kypärä kypärälukossa, sillä kypärä saattaa vaikeuttaa turvallista ajoa ja haitata tasapainoa.



## SEISONTAJARRU

Pidä takajarru lukittuna lämmittäessäsi moottoria.

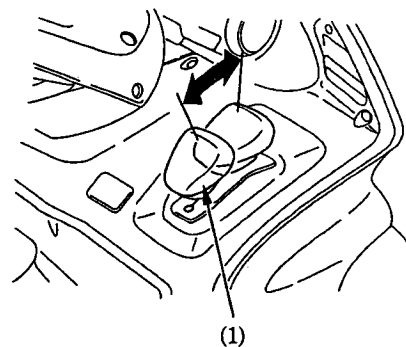
### Jarrun lukitus:

Vedä jarruvipu (1) alas lukitusasentoon.

### Jarrun vapautus:

Vapauta lukitus painamalla kevyesti jarruvipua.

**HUOM !** Ennen ajoon lähtöä, varmista takajarrun lukituksen vapautus (merkkivalo sammunut) ja että rengas pyörii moitteettomasti.

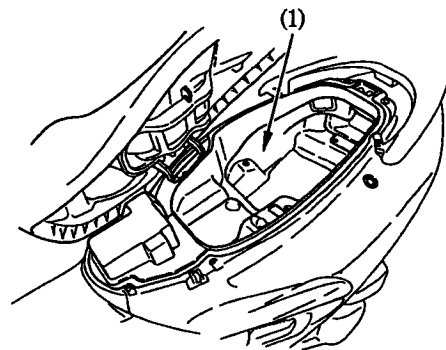


## TAVARAN SÄILYTYSLOKERO

Säilytyslokero (1) sijaitsee satulan alla. Suurin sallittu kuorman paino säilytyslokerossa on 10 kg.

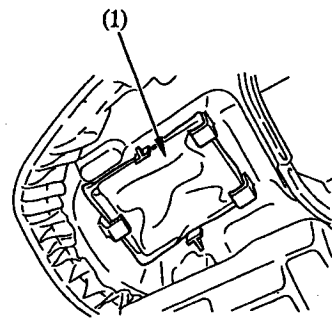
### **HUOM !**

- Älä ylitä suurinta sallittua kuorman painoa säilytyslokerossa. Säilytystilan ylikuormittaminen heikentää skootterin hallittavuutta ja tasapainoa.
  - Lämpötila säilytyslokerossa saattaa nousta moottorin läheisyydestä johtuen. Tästä syystä älä kuljeta lokerossa ruokaa tai muuta tuotetta joka voi pilaantua lämmöstä. Älä myöskään kuljeta lokerossa helposti syttyviä tai sulavia aineita.



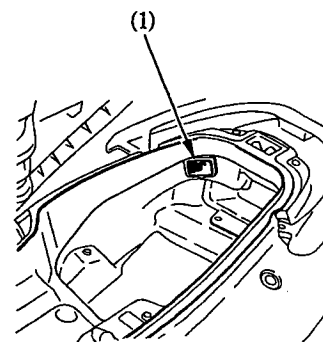
## ASIAKIRJATASKU

Asiakirjatasku sijaitsee satulan alla. Säilytä tämä käyttöohjekirja ja muut skootteria koskevat asiakirjat tässä taskussa. Kun peset skootteria, varo ettei säilytyslokeroon tai asiakirjataskuun pääse vettä.



## TAVARATILAN VALO

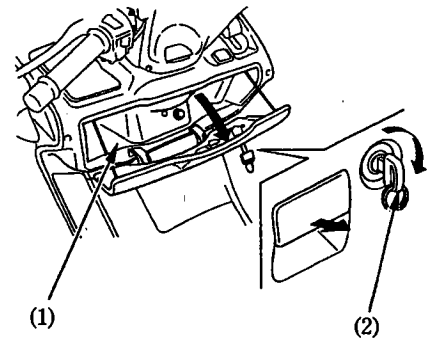
Tavaratilan valo (1) syttyy automaattisesti kun satula avataan.



## ETUSÄILYTYSLOKERO

Avatessasi lokeron (1), työnnä virta-avain (2) lokeron lukkoon, käännä myötäpäivään ja avaa kansi.

**HUOM!** Skootteria pestäessä on vältettävä veden suoraa ruiskuttamista tälle alueelle. Maksimipaino lokeroissa 1,5 kg.

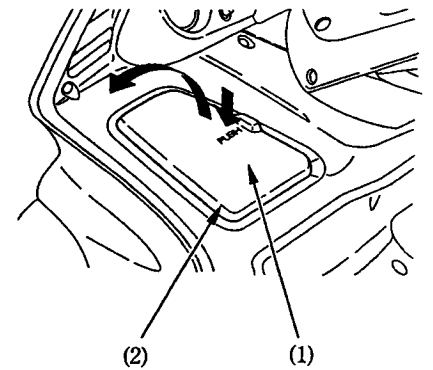


## SÄILYTYSTASKU

Tasku (1) sijaitsee vasemmalla puolella, molemmilla puolilla.

Avatessasi taskun kannen (2), paina "PUSH" merkin kohdalta. Sulkeminen tapahtuu painamalla kansi kiinni.

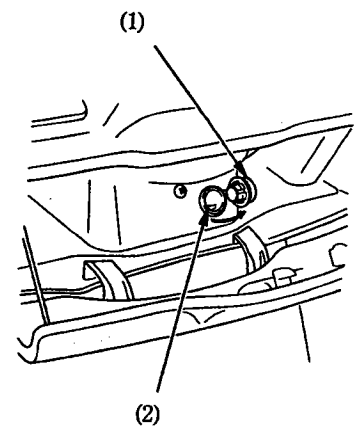
**HUOM!** Varmista että kansi on kiinni ennen ajoon lähtöä. Skootteria pestäessä on vältettävä veden suoraa ruiskuttamista tälle alueelle. Maksimipaino taskussa on 0,3 kg.



## LISÄLAITELIITIN

Lisälaiteliitin (2) sijaitsee etusäilytyslokerossa. Pidä kansi (1) suljettuna kun liitin ei ole käytössä. Kapasiteetti: 12W (12V, 1amp).

Käyttäessäsi liitintä, älä käytä kaukovaloja ja pidä moottori käynnissä, estääksesi akun purkaantumisen.

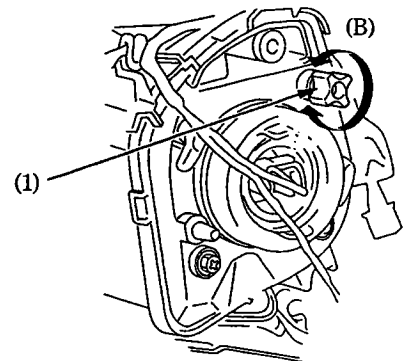


## AJOVALON KORKEUDEN SÄÄTÖ

Mikäli ajovalon korkeus vaatii säätöä, säätö suoritetaan nupista (1).

**HUOM!** Noudata viranomaisten sääntöjä ja ohjeita valon korkeuden suhteen.

A = Nousee  
B = Laskee



## TARKISTUKSET ENNEN AJOA

**VAROITUS !** Jos nämä tarkastukset jätetään tekemättä voi seurauksena olla skootterin vaurioituminen tai henkilövahinko.

Tarkasta skootterisi päivittäin ennen ajoa. Listassa olevat tarkastuskohdat vievät ainoastaan muutaman minuutin ja pitkällä tähtäyksellä voivat säästää aikaa, rahaa ja mahdollisesti jopa henkesi.


1. Moottoriöljyn määrä - Lisää tarvittaessa ja tarkista mahdolliset vuodot.
2. Polttoaineen määrä - Lisää tarvittaessa ja tarkista ettei ole vuotoja.
3. Jäähdytysnesteen määrä - Lisää tarvittaessa ja tarkista ettei ole vuotoja.
4. Jarrut - Tarkista kunto ja mahdolliset jarrunestevuodot.
5. Renkaat - Tarkista kunto ja ilmanpaineet.
6. Kaasukahvan toiminta.
7. Valojen ja äänimerkin toiminta.
8. Moottorin hätäkatkaisimen toiminta.
9. Sivuseisontatuen katkaisimen toiminta.

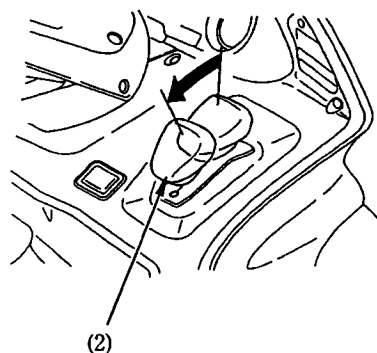
Korjaa mahdolliset viat ennen ajamaan lähtöä. Mikäli et itse voi korjata esiin tulleita vikoja, ota yhteys valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon.

## MOOTTORIN KÄYNNISTYS

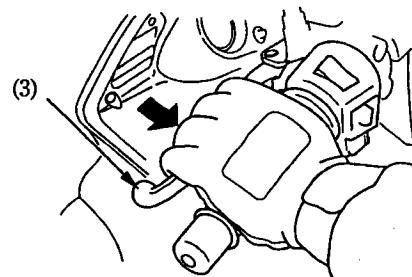
Tässä skootterissa on sivuseisontatuen sytytysvirran katkaisinjärjestelmä. Jos sivuseisontatuki on alhaalla, skootteria ei voida käynnistää. Jos moottori on käynnissä ja sivuseisontatuki lasketaan alas, moottori sammuu välittömästi.

Älä paina käynnistysnappia viittä sekuntia kauempaa kerrallaan. Jos moottori ei heti käynnisty, pidä n. 10 sekunnin tauko, ennen kuin yrität uudelleen.

1. Nosta skootteri kovalle tasaiselle alustalla keskiseisontatuelle.
2. Lukitse takajarru käyttäen seisontajarrua (2).
3. Varmista että hätäkatkaisin on  (RUN) asennossa.

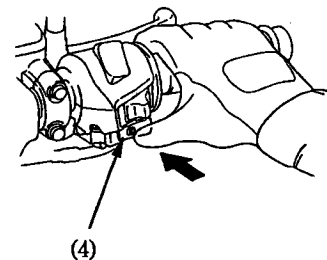


4. Työnnä avain virtalukkoon ja käännä se ON - asentoon.



5. Paina takajarruvipua (3).

6. Pidä kaasukahva suljettuna ja paina käynnistinkatkaisinta (4). Paina katkaisinta kunnes moottori käynnistyy.

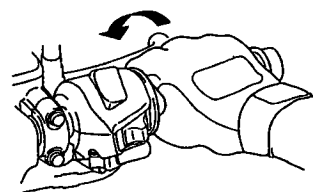


7. Pidä takajarru lukittuna ja kaasu suljettuna lämmittäessäsi moottoria.

8. Lämmitä moottori käyntilämpöiseksi ennen ajoon lähtöä.

### HUOM!

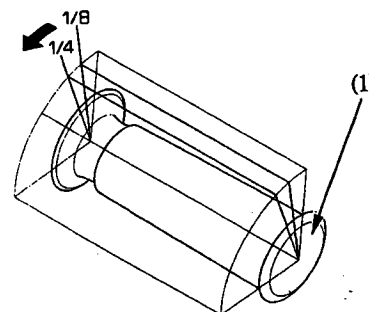
- Älä leiki kaasulla (sulje ja avaa) sillä skootteri saattaa siirtyä ja siten voit menettää skootterin hallinnan.
- Älä poistu skootterin läheisyydestä moottoria lämmittäessäsi.



Mikäli on vaikeuksia moottorin käynnistyksessä lämpimällä moottorilla:

1. Nosta skootteri keskiseisontatuelle ja vedä takajarruvipua.

2. Käännä kaasu auki 1/8 - 1/4 kierrosta ja käynnistä moottori.

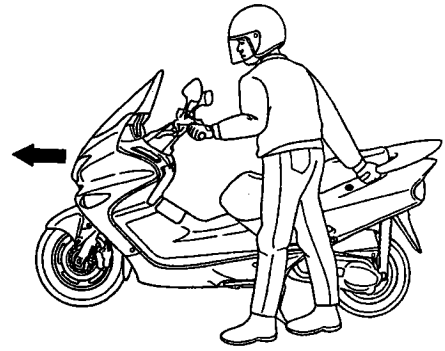


### SISÄÄNAJO

Skootterisi pitkäaikaisen toimivuuden kannalta on tärkeää että ensimmäiset 500 km ajetaan hillitysti. Vältä tänä aikana täydellä kaasulla ajamista.

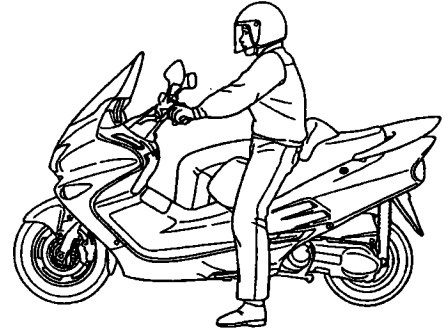
**AJO**

1. Pidä kaasusuljettuna ja takajarru lukittuna siirtäessäsi skootterin pois keskiseisontatueltta



2. Seiso skootterin vasemmalla puolella ja työnnä skootteri pois keskiseisontatueltta.

3. Käy istumaan pyörän päälle vasemmalta ja pidä pyörä pystyssä jalallasi.

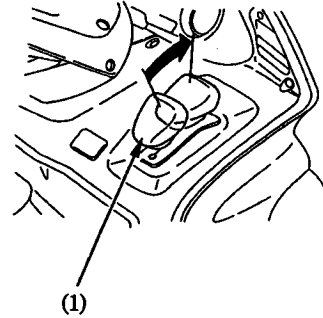


4. Vapauta seisontajarrun (1) lukitus. Älä tässä vaiheessa pidä kaasua päällä, vaan anna moottorin käydä tyhjäkäyntiä.

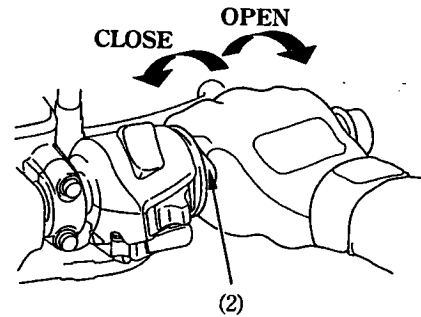
5. Osoita suuntavilkulla muulle liikenteelle kun olet kääntymässä tai vaihtamassa kaistaa.

**HUOM !**

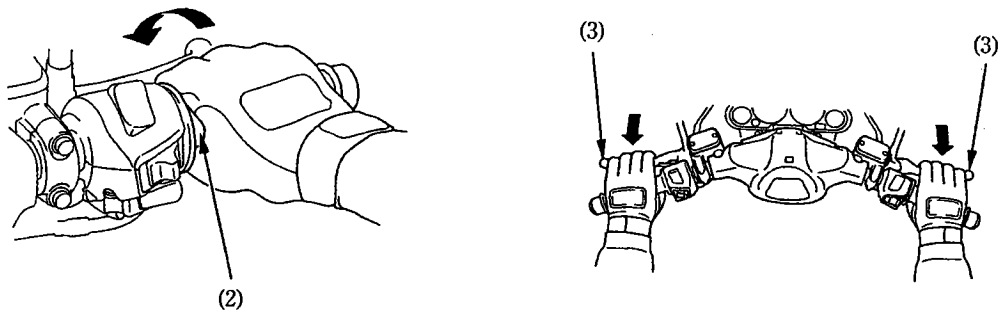
Älä aja yhdellä kädellä, pidä aina molemmat kädet ohjaustangossa.



6. Tasaisen liikkeen lähdön edellytys on että kaasua käännetään tasaisesti (ei edestakaisin, kiinni / auki).

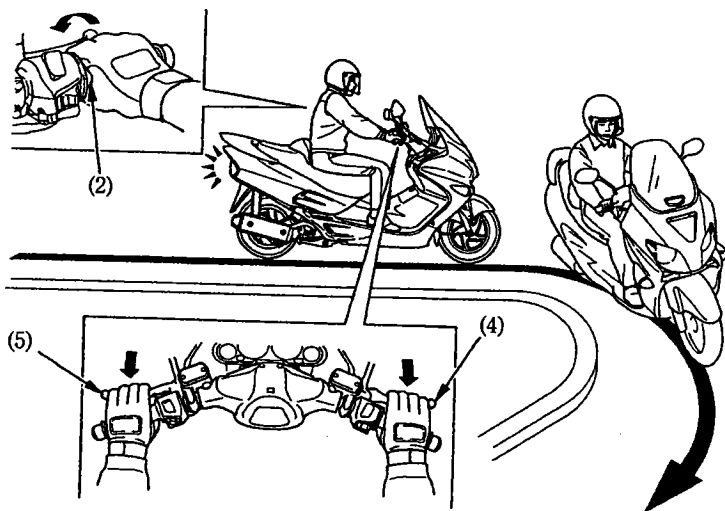


7. Skooterin pysäyttäminen: Sulje kaasu (2), ja käytä sekä etu- ja takajarruja (3) tasaisesti.



**VAROITUS !** Ainoastaan etu- tai takajarrun käyttäminen heikentää jarrutustehoa. Varo kuitenkaan jarruttamasta liian voimakkaasti, etteivät pyörät lukkiudu. Jarrutusteho ja pyörän käsiteltävyys heikentyy jonkin verran ajettaessa märällä tiellä tai pehmeillä alustoilla. Kaikki toiminnot kyseisellä kelillä pitäisi olla "pehmeitä" ja varovaisia.

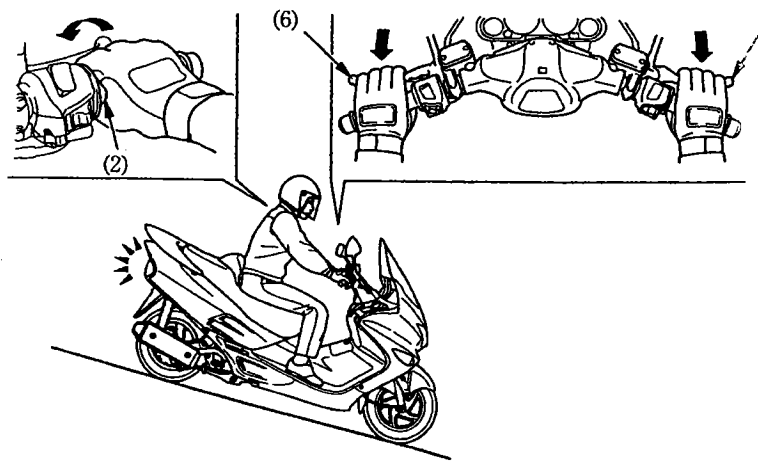
8. Kaarteeseen ajettaessa; vähennä nopeutta kaasua sulkemalla ja jarruttamalla. Pidä nopeus kaarteessa alhaisena ja tasaisena ja vasta kaarten jälkeen avaa kaasua.



**HUOM !**

Jos mahdollista, vähennä nopeutta tai jarruta ennen kaarteeseen ajoa. Jarruttaminen tai kaasun sulkeminen keskellä kaarretta saattaa aiheuttaa skootterin hallinnan menettämisen.

9. Alamäkeen ajettaessa, tulee kaasu (2) sulkea täysin. Vauhdin hillitsemiseksi käytä sekä etu- että takajarrua (6).



**VAROITUS !**

Jos mahdollista; vältä jatkuvaa jarruttamista, etteivät jarrut ylikuumentune ja näin menetä parasta mahdollista pitoaan.

**PYSÄKÖIMINEN**

1. Kun olet pysäyttänyt skootterin,, käännä virta-avain OFF-asentoon ja poista avain.
2. Käytä keskiseisontatukea pitäessäsi skootteria pysäköitynä.

**HUOM !**

Pysäköi skootteri kovalle, tasaiselle alustalle, jotta se ei pääse kaatumaan.

3. Pidä ohjaus lukittuna varkauden estämiseksi.

**VAROITUS !**

Pakoputkisto on erittäin kuuma ajon jälkeen, ja pysyy pitkään kuumana moottorin pysäytyksen jälkeenkin, siksi, vältä koskemasta pakoputkistoa.

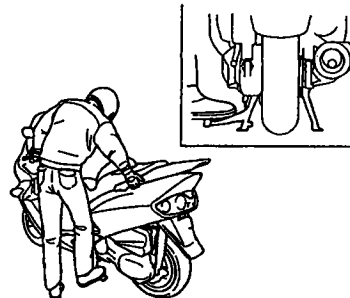
**KUINKA VOIT EHKÄISTÄ SKOOTTERISI VARASTAMISEN**

1. Lukitse aina ohjaus, äläkä koskaan jätä avainta virtalukkoon. Kuulostaa yksinkertaiselta, mutta ihmiset tosiaan unohtavat.
2. Pidä huoli siitä, että skootterisi rekisteröintipaperit ovat kunnossa ja ajan tasalla.
3. Jos mahdollista, säilytä skootterisi lukollisessa varastossa.
4. Käytä skootterissasi hyvälaatuista varkaudenestoa (lukko, varashälytin...).
5. Laita nimesi, osoitteesi ja puhelinnumerosi omistajan käsikirjaan, sillä usein juuri sen perusteella varastetut ajoneuvot palautuvat omistajilleen.

NIMI: \_\_\_\_\_

OSOITE: \_\_\_\_\_

PUHELIN NUMERO: \_\_\_\_\_

**KESKISEISONTATUEN  
KÄYTTÖ**



## SKOOTTERIN HUOLTO

Kun skootterisi kaipaa huoltoa, muista että valtuutettu Honda-huoltokorjaamo tuntee skootterisi parhaiten ja heillä on siihen parhaiten soveltuvat nykyaikaiset välineet. Nämä ohjeet on laadittu siten, että skootteria käytetään ainoastaan sille suunniteltuun käyttöön. Jos olosuhteet ovat kovin pölyiset, märät tms; kysy huoltokorjaamolta ohjeita huoltotoimenpiteisiin.

### VAROITUS !

- Jos skootterisi on kaatunut tai ollut kolarissa, tarkasta ettei mitkään ajamisen kannalta tärkeitä osat, kuten hallintalaitteet, vaijerit, jarruletkut tms. ole vaurioituneet.
- Älä aja skootterilla jos vaurio vähääkään vähentää skootterin turvallisuutta. Vie skootterisi valtuutetulle Honda-huoltokorjaamolle, jotta mahdolliset huomaamattomat vauriot, kuten rungon, jousituksen tai ohjauksen mahdolliset vauriot saadaan selville.
- Sammuta moottori ja aseta skootteri lujalle, tasaiselle alustalle ennen huoltoa.
- Käytä uusia Honda-varaosia huoltaessasi tai korjatessasi skootteriasi. Varaosat, jotka eivät täytä Honda-skootterille asetettuja laatuvaatimuksia saattavat vahingoittaa skootteria.

### HUOLTOTAULUKKO

HUOLTOVÄLI	kuukausi	1	6	12	18	24	30	36	HUOM !
	km x 1000	1	6	12	18	24	30	36	
HUOLTOKOHDE									
Polttoainejärjestelmä				T		T		T	
Kaasukahvan toiminta				T		T		T	
Kampikammion huohotin			P	P	P	P	P	P	3
Ilmansuodatin					V			V	1
Sytytystulpat			T	V	T	V	T	V	
Venttiilien vällys		T		T		T		T	
Moottoriöljy		V	V	V	V	V	V	V	
Moottoriöljyn verkkosuodatin				P		P		P	
Vetopyörästön öljy				T		T		T	2
Kaasuttimet – tyhjäkäynti		T	T	T	T	T	T	T	
Jäähdytysneste				T		T		V	2
Jäähdytysjärjestelmä				T		T		T	
Variaattorin hihna				T	V		T	V	
Variaattorin ilmansuodatin			P	P	P	P	P	P	
Kytäkengät			T	T	T	T	T	T	
Jarruneste			T	T	V	T	T	V	2
Jarrupalojen kuluminen			T	T	T	T	T	T	
Jarrujärjestelmät		T		T		T		T	
Jarruvalokatkaisin				T		T		T	
Ajovalot				T		T		T	
Jarrulukon toiminta		T	T	T	T	T	T	T	
Sivuseisontatuki				T		T		T	
Jousitus				T		T		T	
Pultit, mutterit, kiristys		T		T		T		T	
Pyörät / renkaat				T		T		T	
Ohjauslaakerit		T		T		T		T	

T = Tarkasta; puhdista, säädä, voitele tai vaihda jos tarpeen. P = Puhdista V = Vaihda  
HUOM !

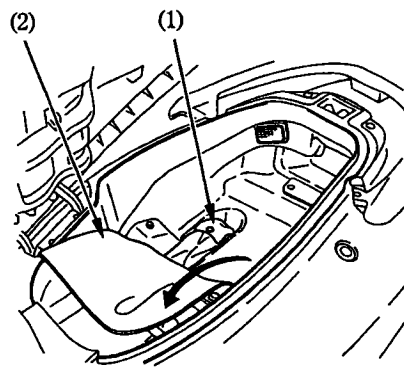
- (1) Suorita useammin kun ajat märissä tai pölyisissä ajo-olosuhteissa.
- (2) Vaihdetaan joka toinen vuosi tai matkamittarin lukeman mukaan, riippuen siitä kumpi täyttyy aikaisemmin.
- (3) Suorita useammin kun ajat sateella tai pitkään täydellä kaasulla.

## TYÖKALUT

Työkalut (1) sijaitsevat satulan alla.

Seuraavat työkalut kuuluvat sarjaan:

- Takajousen esijännityksen säätötyökalu
- No:2 Phillips ruuvimeisseli
- No:2 Ruuvimeisseli
- Ruuvimeisselin kahva
- 8 X 12 mm kiintoavain
- 10 X14 mm kiintoavain
- 5 mm kuusiokoloavain
- Sytytystulpan avain
- Kypärän lukitusvaijeri
- Työkalupussi



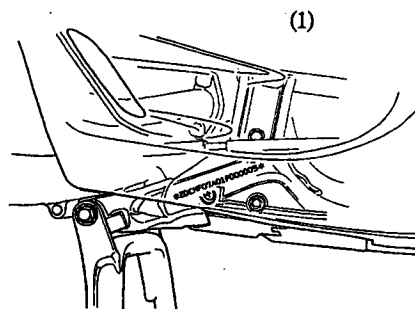
## SARJANUMEROT

Rungon ja moottorin sarjanumeroita tarvitset rekisteröidessäsi skootteriasi. Niitä voit tarvita myös varaosia tilatessasi. Merkitse sarjanumerot tälle sivulle, jotta ne ovat helposti löydettävissä niitä tarvittaessasi.

Rungon numero (1)

Numero sijaitsee rungossa oikealla.

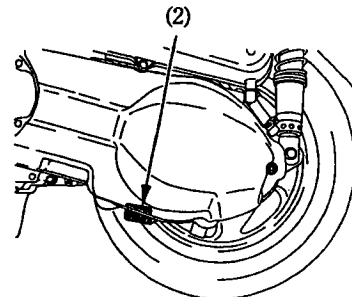
Numero: \_\_\_\_\_



Moottorin sarjanumero (2)

Numero sijaitsee moottorissa vasemmalla.

Numero: \_\_\_\_\_

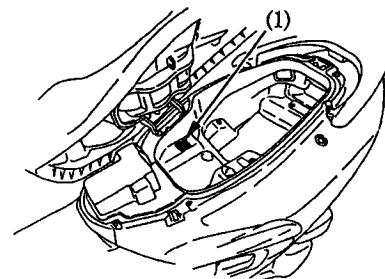


Värikoodi (1)

Koodi sijaitsee satulan alla säilytystilassa.  
Värikoodia tarvitaan varaosia tilatessa.

Koodi: \_\_\_\_\_

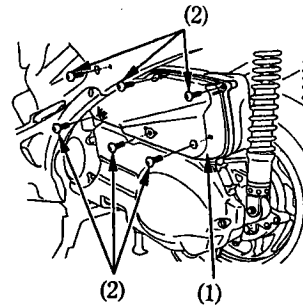
Väri: \_\_\_\_\_



## ILMANSUODATIN

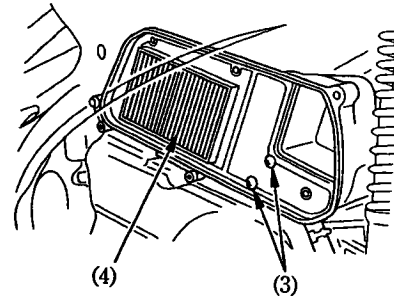
Huolla ilmansuodatin säännöllisin väliajoin huoltotaulukon mukaan. Jos ajat erittäin märissä tai pölyisissä olosuhteissa, huolla ilmansuodatin useammin.

1. Irrota ruuvit (2) ja suoja (1).



2. Irrota kaksi ruuvia (3) ja ilmansuodatin.

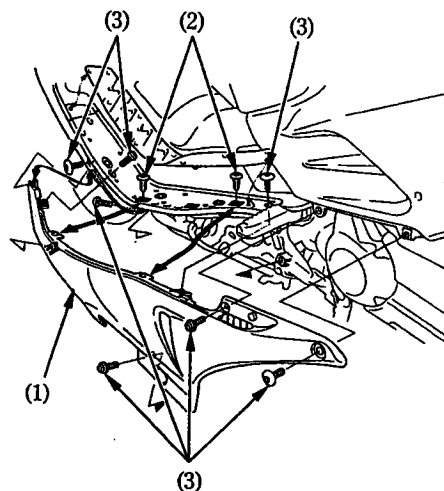
3. Asenna uusi ilmansuodatin. Käytä ainoastaan Hondan alkuperäistä ilmansuodatinta joka on tarkoitettu tähän malliin. Muiden suodattimen käyttö saattaa aiheuttaa moottorin ennenaikaisen kulumisen tai moottorin käyntihäiriöitä.



4. Kiinnitä osat käännettyssä järjestyksessä.

## VARIAATTORIN ILMANSUODATIN

1. Irrota pikakiinnikkeet (2), ruuvit (3) ja vasen alakate (1).

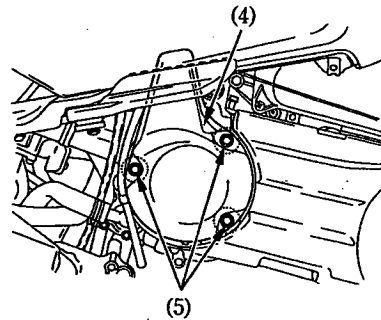


2. Irrota pultit (5) ja suodatinyksikkö (4).

3. Irrota kansi (6) avaamalla lukitus (7).

4. Irrota suodatin (8).

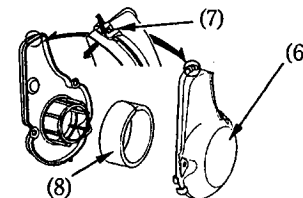
5. Pese suodatinelementti liotinaineella (älä kuitenkaan käytä 1-luokan tulenarkaa liuotinta) ja kuivaa se kunnolla.



6. Asenna osat takaisin paikoilleen käännettyssä järjestyksessä.

**VAROITUS !** Älä käytä pesuun bensiiniä tai alhaisen leimahduspisteen omaavaa liuotinta.

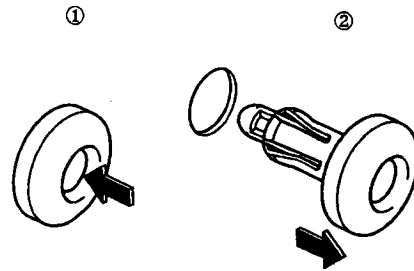
**HUOM !** Kuivaa suodatin kunnolla ennen asennusta, äläkä kostuta sitä öljyllä.



## PIKAKIINNIKE

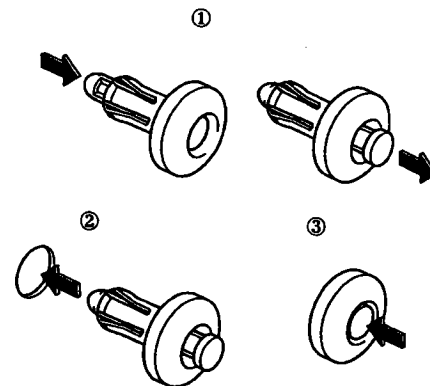
### Irrotus:

1. Paina keskitappi sisään vapauttaaksesi lukituksen.
2. Vedä kiinnike pois reiästä.



### Kiinnitys:

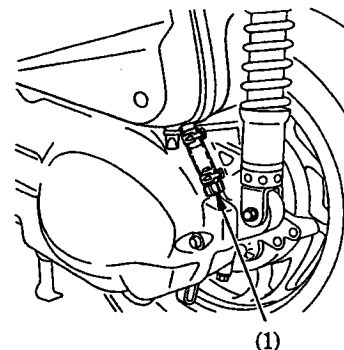
1. Paina keskitappi ulos.
2. Aseta kiinnike reikään
3. Paina keskitappi lukitusasentoon.



## KAMPIKAMMION HUOHOTIN

1. Irrota kampikammion huohottimen letkun tulppa (1) letkusta ja valuta sakka pois.
2. Kiinnitä tulppa letkuun.

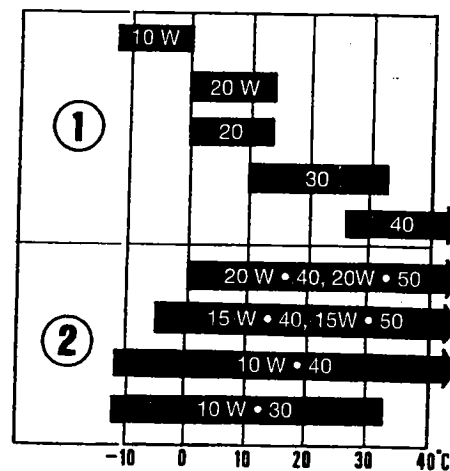
**HUOM!** Suoritettava useammin mitä huolto-ohjeessa mainitaan jos ajetaan sateessa, täydellä kaasulla tai jos skootteri on juuri pesty tai skootteri on ollut kumollaan.



## MOOTTORIÖLJY

Hyvällä moottoriöljyllä on monia laatuvaatimuksia. Käytä ainoastaan korkealuokkaista SF- tai SG- luokan laatuvaatimukset täyttävää moottoriöljyä. Moottoriöljyn viskositeetti valitaan ilman lämpötilan mukaan. Oheinen taulukko antaa ohjeita sopivan öljyn valitsemiseksi. Viskositeetiltään 10W-40 öljyä voidaan käyttää ympäri vuoden.

- 1 = Yksiasteöljy  
2 = Moniasteöljy



## Moottoriöljyn vaihto

**HUOM !** Moottoriöljyn vaihto tulee suorittaa moottorin ollessa käyttölämmin ja skootterin ollessa keskiseisontatuella.

1. Irrota öljyn täyttötulppa / mittatikku.

2. Laita jäteöljyastia skootterin alle, poistotulpan (1) kohdalle ja irrota poistotulppa.

**HUOM !** Jousi (2) ja verkkosuodatin (3) poistuvat, kun poistotulppa avataan.

3. Puhdista verkkosuodatin (3).

4. Tarkasta verkkosuodattimen, tiivisteiden ja O-renkaan kunto, vaihda tarvittaessa.

5. Kiinnitä verkkosuodatin, jousi ja poistotulppa.

6. Täytä moottorin kampikammio suositellulla moottoriöljyllä. **Moottoriöljyntilavuus: 1,1 l.**

7. Kiinnitä täyttötulppa / mittatikku.

8. Käynnistä moottori ja anna käydä pari minuuttia. Sammuta moottori ja tarkista moottoriöljyn määrä mittatikusta skootterin ollessa pystysuorassa. Tarkasta myös ettei ole öljyvuoja.

**HUOM !** Hävitä käytetty öljy ympäristön kannalta turvallisella tavalla. Älä kaada öljyä maahan, vaan vie se esim. lähimmälle huoltoasemalle hävitettäväksi.

**VAROITUS !** Älä koske öljyyn paljain käsin. Kun olet käsitellyt käytettyä öljyä, pese kätesi huolellisesti saippualla ja vedellä.

## SYTYTYSTULPPA

Suosittelut sytytystulpat: DPR7EA-9 (NGK), X22EPR-U9 (DENSO)

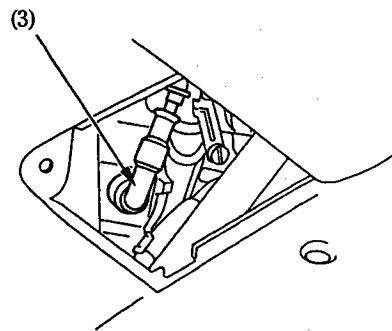
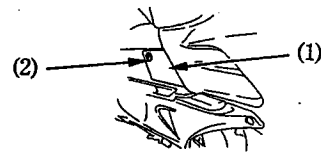
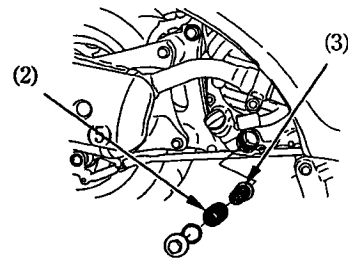
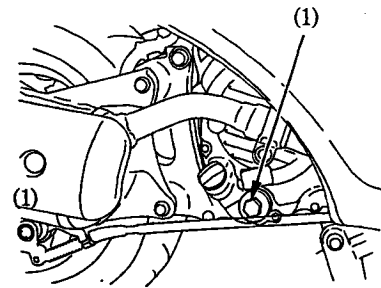
**HUOM !** Ole varovainen ettet vaurioita mitään osia vaihtaessasi sytytystulppaa.

1. Irrota pikakiinnike (2) ja huoltoluukku (1).

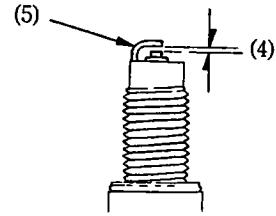
2. Irrota sytytystulpan hattu (3) tulpasta.

3. Puhdista sytytystulpan ympäristö liasta ja irrota sytytystulppa tulppa-avaimella.

4. Tarkista sytytystulppa. Vaihda se jos se on selvästi kulunut tai jos eriste on säröinen tai rikkoitunut. Jos käytät edelleen samaa sytytystulppaa, puhdista se teräsharjalla.



5. Mittaa sytytystulpan kärkiväli (4) rakotulkilla. Välin tulee olla 0,8 - 0,9 mm. Tarvittaessa säädä sivuelektrodia (5) varovasti taivuttamalla.



6. Asenna sytytystulppa paikalleen ja kiristä käsin.

7. Kiristä sitten tulppa-avaimella uutta sytytystulppaa ½ kierrosta tiivistysrenkaan paikoilleen puristamiseksi ja käytettyä sytytystulppaa vain 1/4 - 1/8 kierrosta.

8. Kiinnitä tulpanhattu ja huoltoluukku.

**HUOM !** Riittämättömästi kiristetty sytytystulppa voi tulla niin kuumaksi, että se voi vaurioittaa moottoria. Liika kiristäminen saattaa vahingoittaa kierteitä.

### MOOTTORIN TYHJÄKÄYNTI

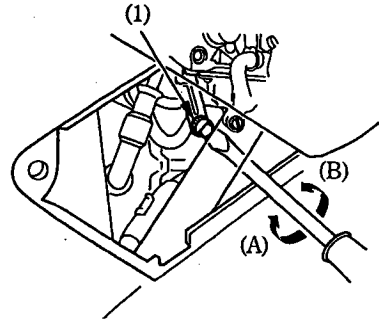
1. Käytä moottori lämpimäksi.

3. Säädä tyhjäkäynti ruuvista (1).

Tyhjäkäyntikierrosluku: 1,500 +/- 100 min<sup>-1</sup>.

A = Tyhjäkäynti nousee

B = Tyhjäkäynti laskee



**HUOM !** Älä yritä tyhjäkäynnin säädöllä korjata vikoja, jotka eivät johdu tyhjäkäynnin säädöistä.

**VAROITUS !** Pidä takajarru lukittuna ja skootteri keskiseisontatuella kun säädät tyhjäkäyntiä.

### SIVUSEISONTATUKI

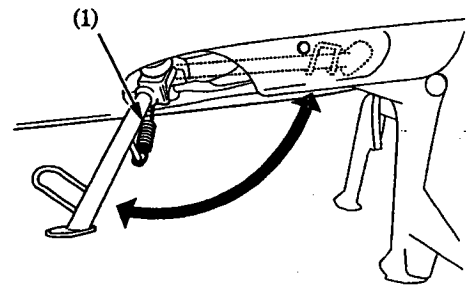
- Tarkasta tuen kunto ja liikkuvuus, sekä tuen jousen (1) kunto
- Tarkasta sivuseisontatuen turvakatkaisinjärjestelmä:

1. Aseta skootteri keskiseisontatuella.

2. Nosta sivuseisontatuki ylös ja käynnistä moottori.

3. Laske sivuseisontatuki alas. Moottorin pitäisi sammua kun sivuseisontatuki on laskettu alas.

**HUOM !** Mikäli turvakatkaisinjärjestelmä ei toimi, ota yhteys valtuutettuun Honda-huolto-  
korjaamoon.



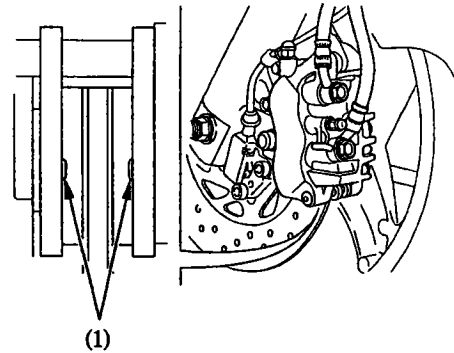
## JARRUPALOJEN KULUMINEN

Jarrupalojen kuluminen riippuu ajotavasta ja ajo-olosuhteista. Märillä ja kuraisilla teillä, palat kengät kuluvat nopeammin.

### Etujarru

Jarrupalojen kuluneisuus tarkistetaan jarrusatulan alta.

Tarkasta jarrupalojen kunto säännöllisesti ja mikäli yksikin jarrupala on kulunut merkkiin (1) asti, on molemmat palat vaihdettava. Kun jarrupalojen vaihto on ajankohtainen, ota yhteyttä valtuutettuun Honda-huoltopisteeseen.

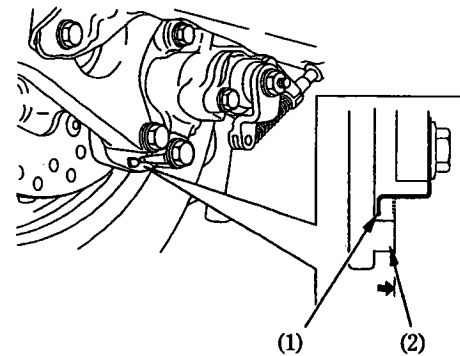


### Takajarru

Takajarrupalat tarkastetaan samalla tavalla kuin etujarrupalat

#### HUOM !

Käytä ainoastaan alkuperäisiä Honda-jarrupaloja, joita saat valtuutetulta Honda-jälleenmyyjästäsi.



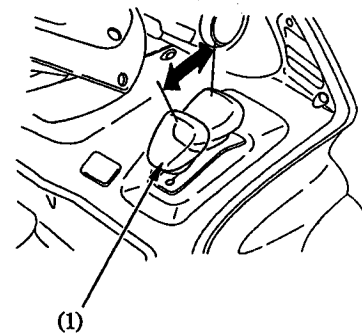
## SEISONTAJARRUN TOIMINTA

1. Aseta skootteri keskiseisontatuelle.

2. Laske naksauksien määrä ennen kuin jarru aloittaa kiinniottamisen.

Vapaaliike: **2-4 naksua.**

Mikäli säätö on tarpeen, ota yhteys Honda-huoltopisteeseen.



## AKKU

Tässä skootterissa on huoltovapaa (sinetöity) akku.

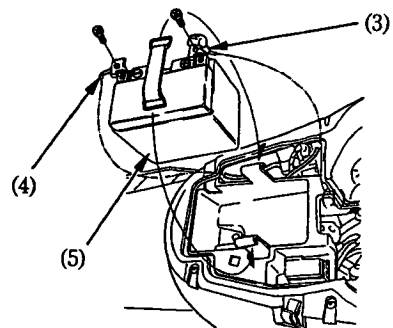
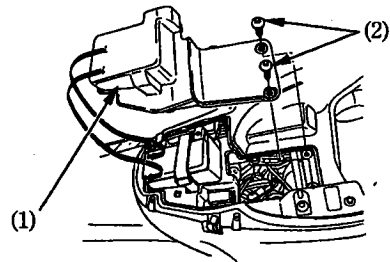
Mikäli akku heikkenee aiheuttaen käynnistysvaikeuksia tai muita sähköongelmia, anna Honda-huoltokorjaamon tutkia asia.

### HUOM !

- Akku voi vaurioitua, jos yrität poistaa sen korkkeja.
- Irrota akku ja lataa se täyteen ajokauden päättyessä siihen erityisesti tarkoitettulla laturilla (esim. Optimate). Säilytä akkua viileässä, kuivassa paikassa. Mikäli akku on jätettävä skootteriin, irrota (-) -kaapeli akusta.

Akun irrotus:

1. Nosta satula ylös.
2. Irrota pikakiinnikkeet (2) ja akun suoja (1).
3. Irrota ensin -kaapeli (3) ja sen jälkeen +kaapeli (4).
4. Poista akku (5) akkukotelosta.
5. Asenna takaisin käännettyssä järjestyksessä.



### VAROITUS ! (Akun käsittelyä koskevat varoitusohjeet)

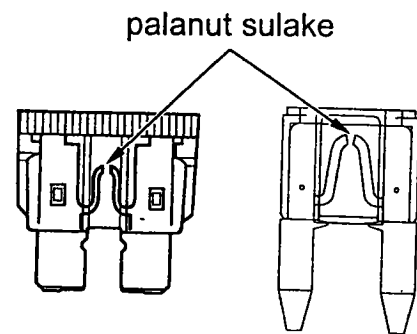
- Akusta haihtuu räjähdysherkkää vetykaasua; vältä tupakointia, avotulta ja kipinöintiä akun läheisyydessä. Huolehdi riittävästä tuuletuksesta akkua ladattaessa.
- Akku sisältää rikkihappoa (elektrolyytti), joka on voimakkaasti syövyttävää. Käytä suojavaatteita ja kasvosuojusta akkua käsitellessäsi.
- Jos elektrolyyttiä on joutunut iholle, huuhtele runsaalla vedellä.
- Jos elektrolyyttiä on joutunut silmiin, huuhtele runsaalla vedellä vähintään 15 minuutin ajan ja mene heti lääkäriin.
- Elektrolyytti on myrkyllistä: sen nauttiminen on hengenvaarallista. Juo erittäin runsaasti vettä tai maitoa ja sitten kasvisöljyä ja mene heti lääkäriin.
- PIDÄ AKKU LASTEN ULOTTUMATTOMISSA.



## SULAKKEEN VAIHTO

Jos sulake palaa usein, se on useimmiten merkki oikosulusta tai sen sähköjärjestelmän ylikuormituksesta. Ota silloin yhteys valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon.

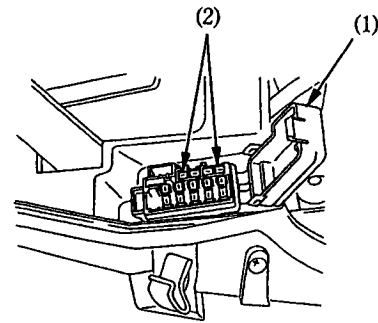
**HUOM !** Käännä virtalukko aina OFF - asentoon ennen sulakkeiden tarkastamista.



Sulakerasia sijaitsee akkukotelossa.

Sulakkeiden arvot: 10A, 15A, 20A, 30A

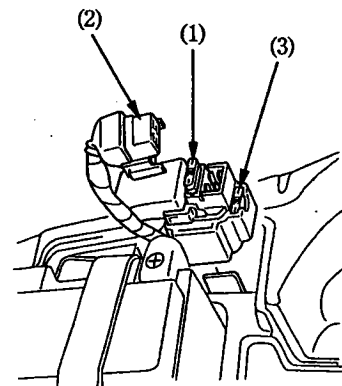
1. Avaa satula ja poista akun suoja.
2. Avaa sulakerasian kansi (1).
3. Irrota vanha palanut sulake ja asenna uusi sulake. Varasulakkeet (2) sijaitsevat sulakerasiassa.
4. Sulje sulakerasian kansi ja kiinnitä akun suoja sekä satula.



Pääsulake 30A (1) sijaitsee akkukotelossa.

1. Avaa satula ja poista akun suoja.
2. Irrota johtoliitin (2) käynnistinsolenoidista.
3. Irrota vanha, palanut sulake ja asenna uusi sulake. Varasulake (3) 30A sijaitsee käynnistinsolenoidissa.
4. Kiinnitä osat käännettyssä järjestyksessä.

**VAROITUS !** Käytä aina oikeanarvoista sulaketta. Väärä sulake saattaa aiheuttaa oikosulun.



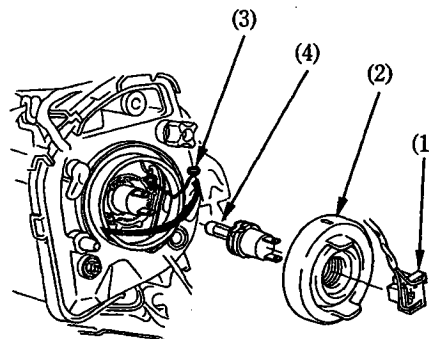
## POLTTIMOIDEN VAIHTO

### VAROITUS !

- Polttimot ovat kuumia valojen ollessa päällä. Ennen kuin ryhdyt vaihtamaan polttimoa, anna sen jäähtyä kunnolla ja kytke virta valoista pois.
- Käytä aina oikeanarvoisia / tyyppisiä polttimoita.
- Älä käsittele polttimoita rasvaisilla käsillä.

#### Ajovalopolttimo:

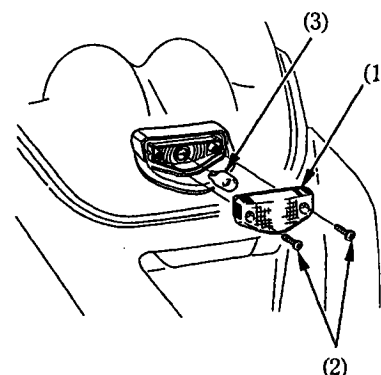
1. Vedä liitin (1) pois (älä käännä).
2. Irrota suojakumi (2).
3. Paina jousi (3) pois kiinnikkeistään ja vedä polttimo (4) pois (älä käännä).
4. Kiinnitä uusi polttimo käännettyssä järjestyksessä.



**HUOM !** Kiinnittäessäsi suojakumia huomioi että "TOP" merkki tulee ylös.

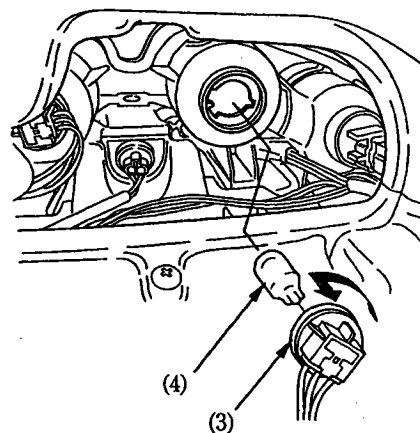
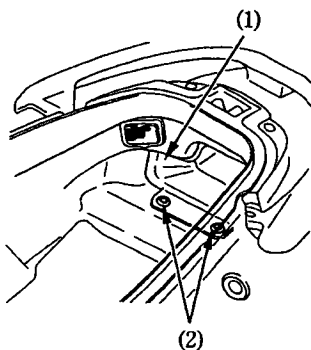
#### Parkkivalopolttimo:

1. Irrota ruuvit (2) ja linssi (1).
2. Vedä polttimo (3) pois (älä käännä).
3. Kiinnitä uusi polttimo käännettyssä järjestyksessä.



#### Taka- / jarruvalopolttimo:

1. Avaa satula. Irrota huoltoluukku (1) avaamalla pikakiinnikkeet (2).
2. Käännä polttimon kantaa (3) 90° vastapäivään ja irrota kanta.
3. Vedä polttimo (4) pois kannastaan (älä käännä).
4. Kiinnitä uusi polttimo käännettyssä järjestyksessä.

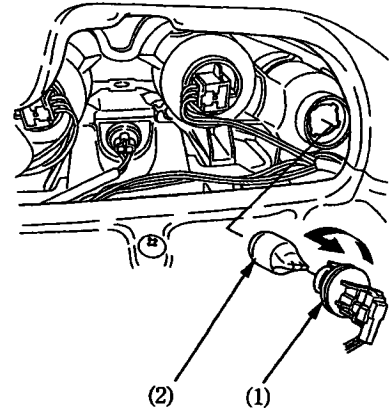


Etuvilkkupolttimo:

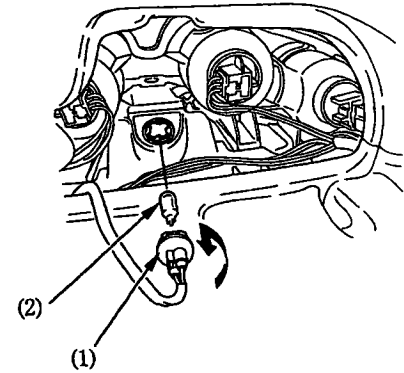
1. Käännä polttimon kantaa (1) 90° vastapäivään ja irrota kanta.
2. Vedä polttimo (2) pois kannastaan (älä käännä).
3. Kiinnitä uusi polttimo käännettyssä järjestyksessä.

Takavilkkupolttimo:

1. Avaa satula ja irrota huoltoluukku.
2. Käännä polttimon kantaa (1) 90° vastapäivään ja irrota kanta.
3. Vedä polttimo (2) pois kannastaan (älä käännä).
4. Kiinnitä uusi polttimo käännettyssä järjestyksessä.

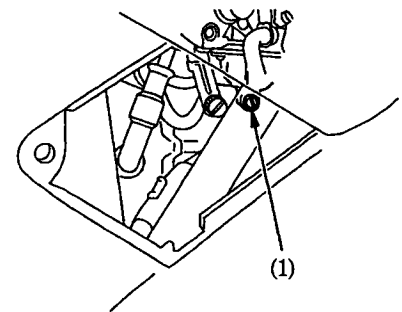
Rekisterikilven polttimo:

1. Avaa satula ja irrota huoltoluukku.
2. Käännä polttimon kantaa (1) 90° vastapäivään ja irrota kanta.
3. Vedä polttimo (2) pois kannastaan (älä käännä).
4. Kiinnitä uusi polttimo käännettyssä järjestyksessä.

**KULJETUS****VAROITUS !**

- Estä mahdollinen tulipalon vaara kuljettaessasi skootteria.
- Käsittele polttoainetta hyvin tuuletetussa tilassa.
- Älä käsittele polttoainetta avotulen, tupakan tai muun hehkuvan esineen läheisyydessä.
- Kuljeta skootteria aina pystyasennossa (näin estät öljyn tai nesteiden pois valumisen).

1. Pysäytä moottori ja anna sen jäähtyä kunnolla.
2. Tyhjennä polttoainetankki.
3. Asenna letku kaasuttimen kohokammiossa sijaitsevaan tyhjennysreikään ja tyhjennä kaasutin ruuvia (1) avaamalla. Kun kaasutin on tyhjä, sulje ruuvi.

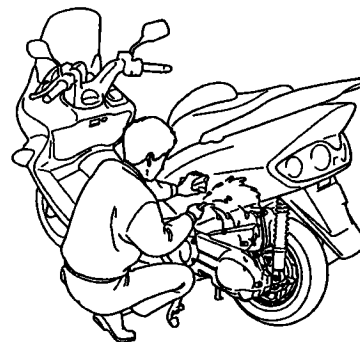


## SKOOTTERIN PUHDISTAMINEN

Puhdista skootterisi säännöllisesti ehkäistäksesi pintavauriot sekä erilaisten nesteiden, kuten öljyn aiheuttamat vauriot.

**VAROITUS !** Jos peset skootteriasi korkeapaine-pesurilla, älä suihkuta vettä seuraaviin kohteisiin:

- renkaan napoihin
- katkaisijoihin
- kaasuttimeen
- jarrujen pääsylinteriin
- äänenvaimentimen reikään
- satulan alle



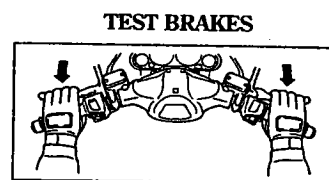
1. Huuhtelee skootteri ensiksi matalapaineisella runsaalla vedellä, jotta lika pehmenee.

2. Kun lika on pehmennyt, pese skootteri miedolla saippualliuoksella (käytä pesuaineena autojen maalipinnoille tarkoitettua pesuainetta). Käytä runsaasti vettä, niin vältyt naarmuilta.

3. Pesun jälkeen, huuhtelee huolellisesti puhtaalla, runsaalla vedellä. Vahvat puhdistusaineet voivat ruostuttaa osia.

4. Kuivaa skootteri, käynnistä moottori ja anna sen käydä muutaman minuutin ajan.

5. Kokeile jarrujen toiminta ennen ajoa.



**HUOM !** Puhdista muoviset osat, ajovaloumpio ja mittaristo puhtaalla pesusienellä tai pehmeällä kankaalla, joka on kastettu mietoon saippuavesiliuokseen. Kastele pestävää kohdetta säännöllisesti virtaavalla vedellä. Ajovaloumpion sisään saattaa muodostua kosteutta pestäessä moottoripyörää. Kosteus haihtuu hiljalleen pidettäessä pitkiä ajovaloja päällä. Pitäessäsi valoja päällä, pidä moottori käynnissä ettei akku tyhjene.

**VAROITUS !** Jarrujen teho saattaa hetkeksi heikentyä skootterin pesun jälkeen

## ALUMIINIVANTEIDEN HUOLTO

Alumiini hapettuu joutuessaan kosketuksiin pölyn, mudan, tiesuolan yms. kanssa. Puhdista vanteet ajon jälkeen märällä sienellä ja miedolla puhdistusaineella. Huuhtelee hyvin ja kuivaa puhtaalla rievulla.

**VAROITUS !** Älä käytä teräsvillaa vanteiden puhdistukseen, sillä se saattaa vahingoittaa vanteita.

## SKOOTTERIN TALVISÄILYTYS

Perusteellinen huolto ja puhdistus pidentävät skootterin käyttöikää ja samanaikaisesti antavat huolettoman aloituksen seuraavalle ajokaudelle.

Toimenpiteet:

- Vaihda moottoriin uudet öljyt ja suodatin.
- Tarkasta vetopyörästön öljymäärä.
- Tarkista jäähdytysnesteen kunto, pakkaskestävyys ja määrä.
- Lisää polttoaineen sekaan polttoaineen säilöntäainetta (Fuel stabilizer) ja käytä moottoria niin että säilöntäainetta kulkeutuu kaasuttiin. Tai vaihtoehtoisesti tyhjennä polttoainesäiliö ja kaasutin polttoaineesta sekä sumuta suojaöljy säiliön sisäpinnoille. Kiinnitä polttoainesäiliön korkki.

**VAROITUS !** Polttoaine on erittäin herkästi syttyvää. Älä käsittele tulta polttoaineen lähistöllä.

- Mikäli säilytys tapahtuu kylmässä ja tai ulkona. Irrota sytytystulpat ja kaada n. ruokalusikallinen puhdasta moottoriöljyä sylintereihin. Pyöritä moottoria niin, että öljy jakaantuu ympäri sylintereitä. Kiinnitä tämän jälkeen sytytystulpat paikoilleen.
- Irrota akku ja säilytä se suojassa pakkaselta ja suoralta auringonpaisteelta. Kerran kuukaudessa on akkua kuormitettava ja ladattava se täyteen erityisesti moottoripyörän akulle tarkoitetulla laturilla (esim. OptiMate).
- Pese skootteri ja anna sen kuivua. Vahaa kaikki maalatut pinnat ja sumuta suojaöljyä kaikille kromatuille pinnoille.
- Tarkasta rengaspaineet ja aseta tuki moottorin alle siten, että molemmat renkaat ovat ilmassa. Peitä moottoripyörä suoja-kankaalla (älä käytä muovia).

## TOIMENPITEET ENNEN AJOKAUDEN ALKUA

- Puhdista skootteri.
- Vaihda moottoriöljy, jos skootteri on ollut varastoituna kauemmin kuin 4 kuukautta.
- Lataa akku ja asenna akku takaisin paikoilleen.
- Tarkasta jarrujen ja muiden hallintalaitteiden toiminta.

**TEKNISET TIEDOT****MITAT**

Pituus	2210 mm
Leveys	760 mm
Korkeus	1360 mm
Akseliväli	1555 mm
Maavara	130 mm
Kuivapaino	163,5 kg
Maksimi kantavuus	180 kg

**TILAVUUDET**

Moottoriöljy (vaihto)	1,1 l
Vetopyörästön öljy	0,16 l
Polttoainesäiliö	12 l
Jäähdytysjärjestelmä	1,2 l

**MOOTTORI**

Halk. + isku	72.7 X 60,0 mm
Puristussuhde	10.5 : 1
Iskutilavuus	249 cm <sup>3</sup>
Tyhjäkäynti kierrosluku	1,500 +/- 100 min <sup>-1</sup>
Sytytystulppa, vakio	DPR7EA-9 (NGK), X22EPR-U9 (DENSO)
,kovaan ajoon	DPR8EA-9 (NGK), X24EPR-U9 (DENSO)
,kylmälle säälle	DPR6EA-9 (NGK), X20EPR-U9 (DENSO)
Sytytystulpan kärkiväli	0,8-0,9 mm

**RUNKO**

Caster	27°30'
Jättö	95 mm
Rengaskoko etu / taka	110/90-13 / 130/70-12

**SÄHKÖLAITTEET**

Akku	12V - 11 (10) Ah
Laturi	0,29kW / 5,000 min <sup>-1</sup>
Pääsulake	30 A
Käyttösulake	10 A, 15A, 20A, 30A

**VALOT**

Ajovalo	12V - 55 W X 2
Taka- / jarruvalo	12V - 21 / 5 W X 2
Suuntavilkun valo	12V - 21 W
Etuparkkivalo	12V - 5 W
Mittarivalot	12V - 1,7 W X 3
Suuntamerkin merkkivalo	12V - 3 W X 2
Kaukovalon merkkivalo	12V - 1,7 W
Rekisterikiilven valo	12V - 5 W

## KATALYSAATTORI

Tämä skootteri on varustettu katalysaattorilla. Katalysaattori sisältää jalometalleja jotka kiihdyttävät pakokaasujen kemiallista reaktiota ja näin vähentävät pakokaasujen päästöjä (HC, CO ja NOx). Toimiakseen katalysaattori tarvitsee korkean lämpötilan ja näin ollen katalysaattori tulee erittäin kuumaksi. Tästä syystä älä parkkeeraa skootteriasi alustalle jossa on helposti syttyvää materiaali (esim. kuiva ruoho).

Vajavainen katalysaattorin toiminta vaikuttaa pakokaasujen päästöihin ja moottorin suorituskykyyn. Noudata seuraavia ohjeita varmistaaksesi katalysaattorin virheettömän toiminnan.

- Käytä aina lyijytöntä polttoainetta. Pienikin määrä lyijyllistä polttoainetta voi pilata katalysaattorin jalometalleja ja tehdä katalysaattorista tehottoman.
- Huolla skootteriasi säännöllisesti huolto-ohjeiden mukaan.
- Mikäli moottorin käynti on epätasaista, toimita skootterisi valtuutetulle Honda-huoltokorjaamolle.

# Hondan omistaja tiesitkö...



## **HONDA** ALKUPERÄISVARAOSIA

Tämä merkki takaa Sinulle palvelun, laadun ja takuun.  
Valtuutetulta Honda-jälleenmyyjältäsi saat ainoastaan  
alkuperäisvaraosia.



OY BRANDT AB  
Tuupakantie 7 B, 01740 VANTAA  
Puh. (09) 895 501, Fax (09) 878 5276  
[www.brandt.fi](http://www.brandt.fi)

Tekninen puhelinneuvonta: 0600-18601 ( hinta 11,90/min + ppm). Pidätämme oikeuden hinnanmuutokseen.